

Resta tuttavia legittimo il rimpatrio obbligatorio se viene deciso dall'autorità giudiziaria - La responsabilità dei direttori di giornale

purezza
 afferma
 stere in
 di na-
 e quali

... sulla colpa e ha giustifi-
... per tale via la compati-
... tà del comma n. 1 dell'art.
... col dettato della norma.

FUNZIONALITA' E CARATTERE DELL'VIII FIERA CAMPIONARIA INTERNAZIONALE

Ventitrè nazioni s'incontrano all'imbocco della grande via adriatica

Tutta la forza economica dell'emporio in una razionale e suggestiva vetrina

Un organismo adulto collaudato dall'esperienza

Abbandonate da tempo le incertezze dell'improvvisazione la Fiera va procedendo sulla strada sicura della metodicità

Al termine di una conferenza stampa, durata sì e no dieci minuti (il tempo per il presidente dell'Ente Fiera di leggere una sua relazione dattiloscritta), ci fu, qualche giorno fa, fra i giornalisti presenti, lo scambio di un'occhiata interrogativa: tutto qui? Anche i più riluttanti — vuoi per il caldo, vuoi per altro — a imbastire un dialogo con una domanda qualsiasi non trattennero un certo fuggivevole ammiccamento: tutto qui?

Parlava effettivamente un caso straordinario che in questo nostro benedetto Paese, in cui trionfa il vizio di parlare sempre troppo, tranne quando si tratti di affrontare problemi concreti, si potesse liquidare così, a tempo di primato, il primo incontro orientativo fra gli organizzatori dell'Ottava Fiera triestina, e i fertili cronisti delle sue giornate. Possibile contenere una conferenza stampa nel ritaglio di tempo di un sesto d'ora, senza bisogno di aggiungere nulla ad una relazione scritta? Nell'incredulità, nella meraviglia degli intervenuti era facile cogliere una sfumatura di critica, quasi di compatimento per una manifestazione già in partenza tanto chiaramente definibile e definita, tanto poco bisognosa di quelle analisi che ringalluzziscono le «guide autorizzate» dell'arte astrattista.

Ma se questa fu l'istintiva reazione della maggior parte dei presenti, presto sopravvenne in molti dei dubbiosi una meditazione correttiva: che cioè proprio dalla mancanza di verbosità, dalla chiarezza dei programmi, dalla prosecuzione di iniziative già collaudate risultava e risalta il lato più positivo di questa ottava rassegna internazionale: la sua stabilità. E' finito il tempo delle avventure, degli espedienti magari clamorosi, ma efficienti come un fuoco d'artificio. La Fiera ha ormai abbandonato le incerte e disperse piste dell'improvvisazione, per imboccare la strada, forse non larga, ma certamente sicura della metodicità: è un organismo adulto che ogni volta d'anno affina, estende, perfeziona, ma senza sconvolgere, né intaccare la sua ossatura, senza spostare le fondamenta della sua precisata funzione.

Ha veramente una funzione precisa e tipica la Fiera di Trieste? C'è ancora, anche fra la gente meno sprovveduta, chi se lo chiede. Capita effettivamente di dubitare, se si misura la manifestazione fieristica col metro della sagra, secondo il motto «passata la festa» con quel che segue; se ci si limita ad esaminarla in superficie, soffermandosi sui lati più appariscenti della sua fioritura quindicinale, dalla prima apertura dei cancelli all'ammalinabandiera conclusiva.

Ma nessuna Fiera vive ed ha ragione di vivere solo per la fugace stagione della sua apertura, sia pur dinamica e prospera; nessuna Fiera deriva un significato determinante dallo spazio espresso in metri quadrati, dall'estro e dalla raffinatezza pur pregevoli e utili degli allestimenti. Ogni rassegna campionaria vale se e in quanto si traduce in stimolo delle vendite, e non solo di quelle che vengono contrattate nel recinto espositivo; vale se e nella misura in cui costituisce un nuovo anello nella catena dell'economia, un elemento catalizzatore nel ciclo dalla produzione al consumo.

Sotto questo generico profilo, non dovrebbe sussistere più dubbi sull'opportunità della Fiera nell'economia moderna: oggi occorrono vetrine sfarzose

allestite e sapientemente animate, dove si attira l'attenzione degli acquirenti immediati o potenziali su determinati prodotti in fase di lancio, che altrimenti sparirebbero nelle sterminate moltitudini dei manufatti. Estensione, ricchezza di allestimenti, coloriture, fantasmi di trovate, festosità d'insieme, efficacia delle manifestazioni di contorno sono necessariamente tessere di un unico mosaico, fattori diversi e coordinati di successo, nessuno escluso, per sé, isolatamente preso, ma validi di tutti se concorrono verso la meta economica che si persegue. E' bisogno perseguire così, al giorno d'oggi, non c'è scampo.

Chi ancora ne dubita non ha che da compiere una piccola inchiesta personale: accertare quante bibite, quanti dolciumi, quanti caffè smercia un bar dal bancone luccicante di formica, dalle lampade schermate al neon, dalle estrose decorazioni moderne; e poi andare a constatare quante bibite della medesima marca, quanti dolciumi della medesima confezione, quanti caffè filtrati dalla medesima miscela riesce a collocare il proprietario di un esercizio antiquato, dove la luce piove fioca dalle vecchie lampade a corolla, dove si sosta sul terrazzo di vent'anni fa, fra tavoli verniciati e seggiole di serie.

Certo non varrebbe la pena di mantenere in vita l'Ente Fiera campionaria internazionale di Trieste, non meriterebbe imbarcarsi ogni anno nell'avvincente, ma faticosa organizzazione di una rassegna, se la sua utilità si riducesse a questa generica «comica di vendite», comune a tutte le manifestazioni del genere. Nella famiglia legittima delle Fiere internazionali, le sorelle minori, per grandezza e mezzi a disposizione, hanno diritto a rispetto e garanzia di sopravvivenza soltanto se sanno assumere e mantenere una personalità originale, un carattere peculiare.

Ecco perché la Fiera di Trieste ha una sua funzione, una fisionomia inconfondibile, una sua precisa «diciamola», questa parola specializzata. Sarebbe stato meno difficile di quanto si pensi «rubare il mestiere» ad altri, tentare la concorrenza, sleale ma comoda per il minor impiego di intelligenza creativa, a danno delle esposizioni geograficamente più vicine. Con il pericolo, peraltro, di fallire e con la fatale rassegnazione a vivere alla giornata. Gli organizzatori della nostra Fiera hanno preferito costruire per il futuro, trascurare le seduzioni dell'espansione a qualunque costo, concentrare, invece i richiami della «quindicina» estiva su ciò che la città, il porto possono offrire, stimolando e sviluppando quanto è possibile sviluppare e stimolare, senza la pretesa di creare dal nulla.

E Trieste, per fortuna, ha ancora qualcosa: i suoi traffici con il Levante, attivi nonostante tutto e suscettibili di maggiori prosperità avvenire. Questa la funzione, questa la specializzazione logica, sensata, produttiva, che ha sicuramente un domani. Fatuo e scarsamente utile, per un dettagliante, allineare in vetrina pezzi singoli che non hanno fratelli nel retrobottega. Così per una Fiera. Dovrebbe essere una soddisfazione per tutti pensare che la Fiera di Trieste non corre, o non corre più, il rischio di restare con la vetrina vuota.

Poter ingrossare una già viva corrente mercantile, come quella dei traffici fra il retroterra Centro-europeo e il Vicino Oriente, è già titolo di merito e documento

di diritto di cittadinanza nel novero delle manifestazioni fieristiche. Ma c'è di più. Come già le ultime edizioni hanno rivelato, la Fiera non stimola soltanto i commerci. Stimola il turismo, questa troppo trascurata e spesso misconosciuta ricchezza dello scampolo territoriale che circonda la città, inducendo i visitatori ad una sosta che non è detto debba limitarsi al quartiere di Montebello. E stimola la cultura tecnica e scientifica con le iniziative che sovente mai si definiscono «di contorno».

Non è un caso che sotto il patrocinio e in coincidenza della Fiera venga quest'anno un convegno tanto importante quanto raro e auspicato come quello sul controllo statistico della qualità. E' all'opposto la prova che la rassegna fieristica concorre ad una sempre più larga diffusione della scienza nell'economia applicata; della scienza che combatte l'empirismo dei «praticoni» e che, se non può donare al tavolo di una biblioteca l'esperienza a chi non l'ha, certamente la ispira, l'accelera e la consolida.

Stelio Rosolini



Nuovo impulso ai rapporti di Trieste con il Levante

La partecipazione dei paesi arabi viene a coronare un'opera intelligente di penetrazione commerciale

Anche i rapporti internazionali si incaricano di creare molto di moda la parola «gemellaggio». Non sappiamo se si riferisse a Roma e Reno o ai bottoni per i polsini delle camicie, ma il significato è chiarissimo: due città di paesi diversi ma affini, rinnovano e consolidano la loro secolare amicizia. Questa affinità, naturalmente, può essere spirituale, artistica od economica. Non ha importanza, importante è che si rivedano nel tempo e metta altre fronde.

Roma e Parigi hanno iniziato questa simpatica serie di «gemellaggi». Ora Trieste segue lo esempio della città eterna e la scelta è caduta su Beirut, la capitale del Libano, la porta commerciale del mondo arabo. Fra tre giorni giungerà a Trieste George Bey Assi, primo ministro del Libano, e sarà ricevuto dal nostro Sindaco. Vi sarà uno scambio di doni, di sigilli, di permargine, ma soprattutto si stringeranno più stretti vincoli fra le due città. Poi, in agosto, sarà il Sindaco di Trieste ad andare in Libano.

Affinità economica quella tra Trieste e Beirut, affinità di traffici, di commerci, di scambi. Ogni mese sedici navi collegano regolarmente i due porti e sbarcano ed imbarcano migliaia di tonnellate di merci. Sono olli minerali, prodotti agricoli, tessuti, ma anche prodotti industriali, che dal

«Hinterland» raggiungono i paesi arabi. Le statistiche di Beirut dicono che il movimento navi con Trieste è al quarto posto assoluto nei traffici del grande porto libanese.

Chi non ricorda il plastico azzurro e biondo esposto l'anno scorso a Montebello dalla Repubblica levantina? Beirut rivelava con orgoglio al visitatore le sue bianche barchine irte di gru, il colore intenso del suo mare solcato da centinaia di navi. Era facile immaginare il porto fiammante di attività, fremente di vita.

Il plastico del porto di Beirut è stato un po' il «clou» della partecipazione dei paesi del Levante alla VII Fiera. Libano, Siria e Giordania si presentavano per la prima volta alla rassegna campionaria triestina, e bisogna dire che mai intervento era stato più atteso. Esso infatti coronava quella intelligente opera di specializzazione compiuta dai dirigenti della Fiera per polarizzare l'interesse degli operatori commerciali su una serie di paesi del Medio Oriente. Questo il significato della presenza a Montebello dei più autorevoli esponenti del mondo economico di Siria, Libano e Giordania, questo il significato della giornata dedicata ai paesi arabi.

Ora Libano, Siria e Giordania ritornano a Montebello e le loro partecipazioni dimostrano che i rapporti del 1955 sono stati produttivi e che nuove possibilità di scambi e di traffici si aprono tra le due grandi sfere di influenza del porto di Trieste: l'Hinterland e il Levante. Come era nei voti di tutti, l'Italia ha già stipulato nel frattempo alcuni accordi commerciali con i paesi arabi e una sempre più salda amicizia lega la nostra nazione a queste nazioni anche, e forse, d'altro canto, ha visto ancora intensificarsi i collegamenti marittimi con Beirut, col porto siriano di Latakia, con tutto il bacino orientale del Mediterraneo ed il Mar Rosso. Ogni mese circa cinquanta unità partono verso i porti levantini, un servizio di linea. Un'altra decina di servizi mensili ha luogo ad opera di trampoli occasionali che prevalentemente si occupano di trasporti di merci di massa.

Le cifre del 1955 sono molto indicatrici sull'importanza che il mondo arabo ha nella strategia portuale triestina: 368.304 tonnellate sull'area del Levante, 327.521 su quella del Medio Oriente, 269.000 su quella della Giordania, 217.939 su quella turca. In complesso, il 35 per cento della vita operativa del nostro porto. In particolare Siria, Libano e Giordania hanno effettuato un movimento di 276.753 tonnellate, di cui 214.490 in arrivo e 62.263 in partenza.

Queste due ultime cifre meritano un commento. La prima colpisce a prima vista perché largamente inferiore a quella del 1954. Si erano avute allora oltre 556 mila tonnellate in arrivo, ma la diminuzione è dovuta essenzialmente alla diversa provenienza dell'olio minerale grezzo. Nel 1954 ne erano giunte 576 mila tonnellate da Siria e Libano e solo 163 mila dall'Arabia. L'anno scorso dall'Arabia ne sono arrivate ben 687 mila e solo 192 da Siria e Libano. Ciò, è ovvio, non sposta i termini né dei traffici col mondo arabo, né di quelli con i porti del Levante.

La seconda cifra, che colpisce molto meno, è invece interessante e significativa. Nel 1954 le partenze per Siria, Libano e Giordania erano state di 40.955 tonnellate. Nel 1955 si è avuto dunque un aumento di oltre 18 mila tonnellate, più che considerevole se si considera l'importanza che hanno gli imbarchi per la vita portuale e per l'economia triestina e la lentezza con cui si progredisce in questo campo. E, a questo riguardo, segnaliamo che le partenze per i tre paesi levantini sono aumentate nell'ultima parte dell'anno, raggiungendo in dicembre un record di quasi 11 mila tonnellate.

I dati dei primi quattro mesi del 1956 sono pure favorevoli: 6433 tonnellate partite per la Siria, 17.793 per il Libano, 168 per la Giordania. Una media mensile fa prevedere che quest'anno il movimento in partenza sarà ancora superiore. Costante è invece in questi primi mesi del 1956 il traffico in arrivo. Siria, Libano e Giordania sono stabilmente inseriti al quarto posto assoluto nelle statistiche del porto di Trieste, dopo gli Stati Uniti, l'Internò e l'altro grande paese arabo, l'Arabia Saudita.

Sempre nuove possibilità, come abbiamo detto, si aprono agli scambi tra l'Europa e il Levante, anche «Hinterland» e Levante sta ancor più accendendo infatti il suo dinamismo economico, progredendo con ritmo impressionante in ogni settore. L'incremento demografico, l'incremento dei redditi, l'incremento dei consumi fanno dei tre paesi presenti a questa VIII Fiera campionaria delle aree operative di sviluppo.

Per il Levante rivestono perciò grande importanza alla Fiera di Trieste le mostre della meccanica, dell'industria navale e del legno.

D'altro canto, Siria, Libano e Giordania presenteranno in Fiera i loro prodotti: tessuti preziosi, manufatti d'oro e d'argento, armi intarsiate, stufette, trine, dolciumi profumati, vini ed essenze, frutta e tabacchi, linari che sempre in maggior copia vengono ricavati dal sottobosco, soprattutto nella serena Giordania, il paese dei Luoghi Santi. Ed il Libano continuerà, anche la sua propaganda turistica. Ci parlerà di pendii coperti di cedri, dei guerrieri ombrosi della baia di Giungh, delle cascate di Hamman, dei faggi dei viali di Stura, della rada di Baia dove l'acqua ha l'azzurro del mare di Napoli.

In una partecipazione che vuol riaffermare la funzione intermedia di Trieste fra l'Hinterland e il Levante, che per la lingua moderna e concreto degli accordi commerciali e delle cifre non stonerà anche un po' d'antichità, l'atmosfera è cantata delle «mille e una».

Luciano Cossetto

Lino Sodali

LA NATURALE GRAVITAZIONE SU TRIESTE DEI PAESI DEL 45° PARALLELO

Hinterland erede legittimo di un potente impero economico

Al di sopra d'ogni preoccupazione di carattere politico la ferrea legge del dare e avere provoca inevitabilmente la spinta dei mercati centroeuropei verso il nostro porto

Più moderno, più secco, ma molto meno romantico questo nuovo termine: «Hinterland». Cercarlo sui lessici di cinquant'anni fa o, meglio, sulle carte geografiche di quell'epoca sarebbe un'impresa difficile. A quei tempi si chiamava «finis» verso i «mari caldi», ed è vero. Ma è altrettanto vero che tutto quello che è successo qui in quarant'anni, poco al disopra del quarantacinquesimo parallelo, o poco al di sotto, non ha fatto che valorizzare l'importanza della città di Trieste. Dimostrando che, in un tempo, era l'impero (e nell'altro) e poi un settore dell'Europa, oggi è diventato, appunto, l'Hinterland triestino, nel termine moderno, secco e sia pure meno romantico adottato nel secondo dopoguerra.

La definizione di «Hinterland» vuol dire una cosa e tante. Dire retroterra è troppo poco e suonerebbe leggermente a sfu-

ore dei paesi che lo compongono. Dire spazio vitale è perlopiù presuntuoso, oltre che inopportuno. Dire «complesso di paesi che si servono o possono servirsi del porto di Trieste», potrebbe esser giusto, ma è terribilmente freddo. E allora? Non occorre ricordare i tempi passati per affermare che l'Austria, l'Ungheria, la Jugoslavia, la Romania hanno gravitato sempre — quale sia stato il loro regime interno — sul golfo di Trieste. Così come la leggenda dice che sia stato creato il Carso (un anello che semina, tutte in un punto, le pietre rimaste dopo l'edificazione del globo), sembra che qualche potenza sovranaturale abbia regolato le risorse dei suddetti paesi, in modo che l'uno e l'altro e tutti e due insieme nei confronti del terzo e così via potessero trovare un terreno d'intesa e di scambi.

Grano, carbone, petrolio, le-

gno, minerali: questi gli elementi essenziali alla vita primigenia e a quella sempre più complicata sorgente all'ombra dell'Hinterland stesso. Sono difficoltà serie tuttavia, che si ottiano, ad esempio, concorrenza dei noi marittimi fra Jugoslavia e Italia, oppure lotta aperta nel campo della produzione legnamiera fra la stessa Jugoslavia e l'Austria; prezzi politici di materie prime o di manufatti o addirittura assenza di relazioni con i paesi del retroterra che stanno risalendo la china della depressione postbellica.

Certo, molto è dovuto al fatto che Trieste è una piccola isola di legno, sia come punto di smistamento che di appoggio per le manipolazioni di questa materia prima, e del legno, alcuni anni fa, l'Hinterland stesso, non solo i principali produttori europei, ma anche — ovviamente — i migliori esportatori. E' una fortunata coincidenza: proprio sulle rotte tradizionali delle navi triestine le clientele dell'Austria e della Jugoslavia stanno aumentando le loro esigenze in un continuo sviluppo di industrializzazione che risponde all'ascesa, inrenabile, del progresso tecnico ed economico.

Sia veramente concretandosi dunque questo famoso «Hinterland» gravitante su Trieste, in quel complesso fervore di scambi e di iniziative commerciali che la necessità storica ha creato.

La risposta potrebbe essere positiva. Un ragionevole ottimismo — che ha origine soprattutto dall'esame oggettivo delle relazioni fra Trieste e l'Hinterland — è alla base di tutte queste valutazioni: al disopra e al di sotto del quarantacinquesimo parallelo e a Oriente di Trieste i popoli — sia pure con diverse mentalità e diverse realtà — stanno esaminando favorevolmente le prospettive di un avvicinamento economico ancora più sensibile, di quanto non sia stato finora.

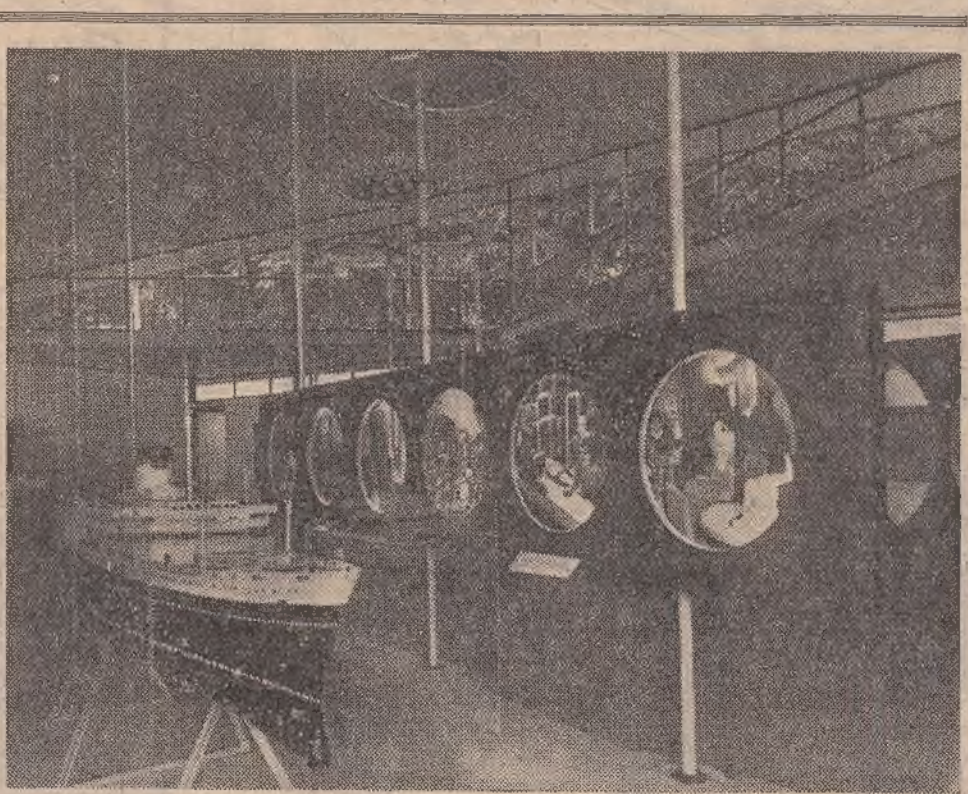
Ciò potrà avvenire solo e sempre nell'inquadramento geopolitico dell'«Hinterland» che sbocca a Trieste e nell'ambito della legge sacra agli affari (che poi, al giorno d'oggi, vale più di un trattato storico, di un impero, o di un ricordo romantico del tempo che fu).

Pensiamo che tutte le difficoltà sorte finora, e che devono ancora sorgere nello Hin-

terland, questi gli elementi essenziali alla vita primigenia e a quella sempre più complicata sorgente all'ombra dell'Hinterland stesso. Sono difficoltà serie tuttavia, che si ottiano, ad esempio, concorrenza dei noi marittimi fra Jugoslavia e Italia, oppure lotta aperta nel campo della produzione legnamiera fra la stessa Jugoslavia e l'Austria; prezzi politici di materie prime o di manufatti o addirittura assenza di relazioni con i paesi del retroterra che stanno risalendo la china della depressione postbellica.

Certo, molto è dovuto al fatto che Trieste è una piccola isola di legno, sia come punto di smistamento che di appoggio per le manipolazioni di questa materia prima, e del legno, alcuni anni fa, l'Hinterland stesso, non solo i principali produttori europei, ma anche — ovviamente — i migliori esportatori. E' una fortunata coincidenza: proprio sulle rotte tradizionali delle navi triestine le clientele dell'Austria e della Jugoslavia stanno aumentando le loro esigenze in un continuo sviluppo di industrializzazione che risponde all'ascesa, inrenabile, del progresso tecnico ed economico.

Sia veramente concretandosi dunque questo famoso «Hinterland» gravitante su Trieste, in quel complesso fervore di scambi e di iniziative commerciali che la necessità storica ha creato.



Una nota elegante e signorile, così come vuole la tradizione e come si addice al padiglione delle società del mare, è anche quest'anno offerta ai visitatori dell'Ottava Fiera di Trieste dalle compagnie del Gruppo Fimare, d'Italia, «Lloyd Triestino», «Adriatica» e «Tirrenia».

UNA SCINTILLANTE CORNICE D'ARTE ALLA RASSEGNA ECONOMICA

GLI ASSI DELLA TELEVISIONE NELL'ARENA DEGLI SPETTACOLI

Otto vivaci serate musicali al centro di un attraente programma Mike Bongiorno al Castello per premiare i fidanzati dell'anno

Il vecchio palcoscenico di legno, addossato al padiglione della meccanica, non c'è più. Anche se, come molte altre cose sperimentali della Fiera, ha fatto il suo tempo ed è stato sostituito. Tutto l'ampio spiazzo compreso tra il padiglione e gli stand del parco gastronomico è stato spianato e livellato. In mezzo, in condizioni ideali di visibilità, è stato costruito un palcoscenico circolare in cemento. Sotto il palcoscenico sono stati ricavati dei muscoli camerini per gli attori che si esibiranno durante le serate musicali. Anche Montebello insomma ha ora il suo piccolo teatro all'aperto.

Nate come piacevole diversivo, le serate musicali in Fiera si possono ormai considerare una tradizione. Hanno un loro pubblico, numeroso ed eterogeneo. Sono i visitatori che, passando da uno stand all'altro, si soffermano incuriositi e gradiscono una pausa divertente; ma spesso è gente che la Fiera l'ha vista e che ritorna volentieri a Montebello, quasi ogni sera, proprio perché la manifestazione campionaria sa offrire, oltre alle esposizioni mercantili, anche delle simpatiche attrazioni. In questo senso, gli spettacoli hanno una loro specifica funzione e sono un elemento importante nell'economia della rassegna.

Non è facile sostenere delle serate artistiche a Montebello. Si ha a che fare con un pubblico tutto speciale che ha attorno a sé molte altre cose interessanti da vedere e di cui estremamente difficile mantenere l'attenzione. Sono spettatori che devono rimanere tutto il tempo in piedi e che quindi sono scarsamente disposti alla indulgenza. Ma i triestini sanno anche ripagare l'artista di queste preoccupazioni applaudendolo, quando se lo merita, con sincero entusiasmo.

Quest'anno tutto lascia prevedere che le otto serate in Fiera avranno un successo anche superiore a quelle della scorsa estate. Infatti, l'elenco delle simpatiche riconferme. Per esempio quelle dei presentatori Tony Martucci e Walter Marcheselli, i quali hanno dimostrato di saper subito prendere confidenza con il pubblico a Montebello, di saper «comunicare» il loro brio a una platea così singolare, creando l'atmosfera migliore per lo svolgimento dello spettacolo. Le imitazioni di Martucci e le barzellette di Marcheselli: ecco le due armi più efficaci per garantire il successo delle serate.

Ritornano anche il Quartetto Radar, un complesso di ragazzi veramente in gamba, irresistibili nelle loro canzoni sceneggiate. Hanno un repertorio vastissimo perché ognuno di essi ha una personalità tutta particolare: c'è il cantante comico, il basso dalla voce brunita e squadrata, lo stornellatore all'italiana, il coronero alla Sistrara. E con piacere riascolteremo la vocina d'oro di Gabriella Cataldo, soprano in miniatura (ora ha dodici anni).

La travolgente comicità meneghina di Evelina Sironi, la «pizzana», e quel del tipo di Pietro De Vico, con la sua parlantina e singhiozzo.

Si alterneranno sul palcoscenico rotondo alcuni dei cantanti più popolari della RAI-TV. Nella spettacolo di domani accosteremo il «Microfono d'argento 1955»: la graziosa e spigliata Maria Fiordaliso, Mollo diuso è anche Corrado Lofano, il cantante che continua la tradizione di Robagliazzi: una mole rubiconda e massiccia ma una voce che giunge direttamente al cuore. Chi non ricorda la sua interpretazione di «Una donna che si chiama desiderio» nella rivista «Attanasio cavallino panesio», accanto a Roselli? E poi Nino Oesani, un tenore dalla voce armoniosa e possente, specialista delle romanze di Tosti e del repertorio operettistico, e Sandro Tuminelli, il menestrello della TV, il Quartetto Stella ed altri ancora.

Un gruppo di attori e cantanti si sposterà la sera del 3 luglio da Montebello al Castello di San Giusto per partecipare alla serata conclusiva del concorso «Coroniamo un sogno d'amore». Una volta a Montebello si eleggeva una reginetta di bellezza, ma da due anni lo Ente Fiera ha rivolto la sua attenzione ad una vincitrice più mobile e simpatica. Così anche questa volta darà gli auspici al concorso per fidanzati

organizzato dal Circolo della Stampa e destinato a suscitare nuovamente il commosso interesse dei triestini.

Gli attori per il 3 luglio saranno la Fiordaliso, la Cataldo, la pianista Nini Comolli, Enzo Amadori e il Quartetto Stella. Il presentatore, come tutti sanno, sarà anche questa volta Mike Bongiorno e, considerata la popolarità di «Lascia o raddoppia», è facile prevedere che avranno al Castello un pubblico strabocchevole. Sarà certo una delle serate, uno di quei momenti in cui, premiato l'amore vero, l'amore che ha saputo superare ogni ostacolo, ci sentiremo tutti più buoni. E anche Gabriella Cataldo, cantando «O mein papa» sarà strapparci qualche lacrimuccia.

Le attrazioni feristiche non sono tutte qui. Ci sono ben quattro premi da estrarre ogni sera tra i visitatori e a fine manifestazione, tra tutti gli acquirenti del biglietto d'ingresso verrà sorteggiata, come l'anno scorso, una «Prat d'oro» la macchina di gran moda. Come si vede, per molti visitatori la spesa invero modesta del biglietto d'ingresso si trasformerà in un ottimo investimento.

Sulla terrazza del Palazzo delle Nazioni, da cui si spazia su tutto il quartiere campionario, si ballerà ogni sera. Il 5 luglio è in programma una manifestazione che interesserà particolarmente le signore: la scuola di

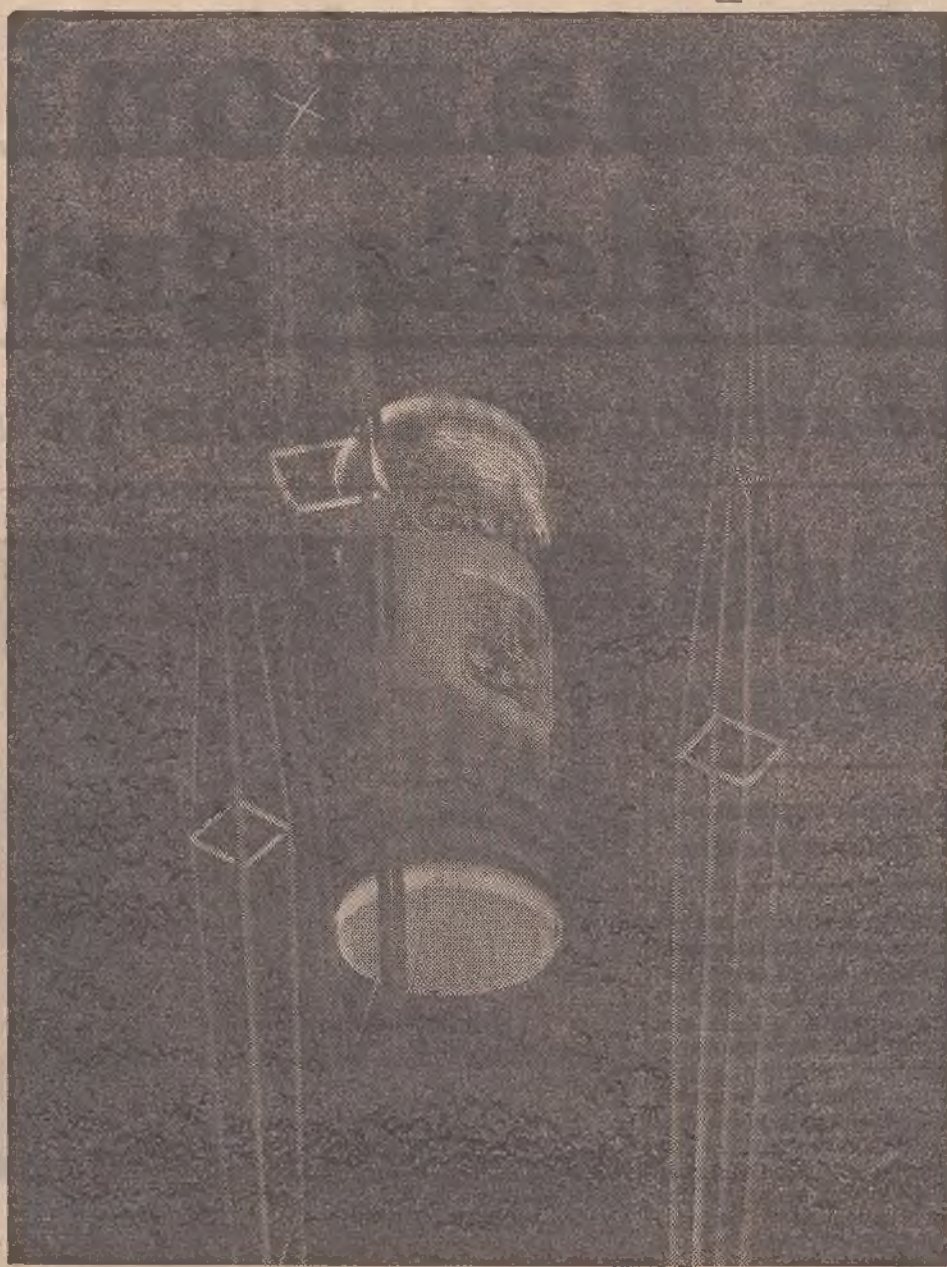
taglio di una nota industria tessile nazionale presenterà una sfilata di modelli, tra cui le novità per l'autunno. Tre giorni dopo «Sgarbi» in pura Verrano anche da Udine e da Gorizia per disputarsi a Montebello il titolo di campione interregionale. La manifestazione è organizzata dalla famiglia artistica degli accaniti triestini.

La Fiera ha in serbo una novità anche in campo cinematografico. Dal 25 al 27 corrente organizza infatti all'Auditorium di via del Teatro Romano, con l'appoggio dell'ANICA, le «giornate del film austriaco». Si può veramente parlare di novità perché per i triestini il cinema austriaco è oggi un illustre sconosciuto. Sono gli scompensi del noleggio a cui l'iniziativa vuol appunto porre rimedio. Sette sono i film in programma, oltre ad alcuni documentari, e le proiezioni avranno luogo al mattino con ingresso gratuito. Si parla molto bene soprattutto di «Tre uomini sulla neve», tratto dal notissimo romanzo umoristico di Kaschnner, e di «Morte», ispirato alla vita ed alle opere del grande compositore salisburghese di cui si celebra il secondo centenario della nascita.

Per «Mozart» è stata organizzata mercoledì sera una serata d'onore, a cui interverranno tra gli altri, l'on. Caroleo per il Governo, il dott. Erigo per la Direzione dello spettacolo, il segretario dell'ANICA Valignani e numerose personalità austriache, con alla testa il direttore generale della Cinematografia austriaca Robert Steyskal e il direttore della Federazione dell'industria cinematografica dottor Lovinger. Un'ottima dimostrazione che la Fiera abbraccia i più vasti interessi e può servire a stringere nuovi rapporti nei più disparati settori.

D. S.

Il saluto dell'«Aquila»



Su tutte le autostrade e le maggiori strade d'Italia sarà questo, domani, il luminoso saluto dell'«Aquila», nell'oscurità della sera, agli automobilisti che percorrono sui nastri di asfalto la nostra bella Penisola: un saluto efficace, senza «algans» miracolistici, che richiama l'attenzione con un nome ed un marchio che hanno acquistato in vent'anni solida fama. L'«Aquila» ha voluto che questa sua nuova creazione pubblicitaria, ideata da Angelo Rejzli, ricevesse il battesimo all'Ottava Fiera Internazionale di Trieste: e infatti all'ingresso della cittadella degli affari di Montebello campeggerà per due settimane l'elegante trio di averti agli alti venti metri, che danno evidenza all'enorme bottiglia di Aquilotti ed al miracolosa-mente sospesa — direste — fra terra e cielo, nell'indovinabile gioco di luci realizzato dall'interruzione del neon sulla candida bottiglia e dal potente faro luminoso proiettato verso l'alto.

(«Giornale»)

La DREHER in Fiera

La fabbrica di birra DREHER, presente anche quest'anno in Fiera come nelle precedenti edizioni, con due chioschi che sono tra i più attraenti e affollati dell'impianto espositivo triestino, dimostra con la propria attività la posizione di primissimo piano alla quale è assunta sia per l'importanza e capacità degli impianti come per la qualità del suo prodotto, meritatamente rinomato sia nel mercato interno che in quello estero.

Fondata nel 1865, la fabbrica birra DREHER conta fin dall'inizio su un'attrezzatura capace di produrre birra di qualità, destinata in gran parte ai mercati d'e-

sportazione. Sempre all'avanguardia nelle applicazioni delle attrezzature tecniche più moderne, ebbe il privilegio di adottare come prima fabbrica nel mondo l'impianto industriale di refrigerazione inventato dal prof. Linde, attualmente esposto nel Museo tecnico di Vienna.

L'eloquenza delle cifre è quanto mai significativa: la fabbrica birra DREHER infatti occupa un'area di 35 mila mq. dei quali 18 mila coperti; dà lavoro a circa 450 dipendenti; dispone di cantine di stagionatura per 95 mila ettolitri; corrisponde oltre 800 milioni di lire annue d'imposta di fabbricazione e tasse; impiega 2 milioni 300 mila Kw d'ener-

gia. I suoi impianti ampliati e ammodernati con l'impiego di ingenti capitali, possono attualmente produrre 250 mila hl. di birra all'anno, mentre dal suo nuovo grandioso salone d'imbottigliamento possono uscire oltre 300 mila bottiglie di birra al giorno.

Per la bontà del prodotto, che riesce gradevole a tutti, la fabbrica birra DREHER è riuscita a far conoscere ed apprezzare il proprio prodotto in Italia, da Trieste alla Sicilia, ed all'estero nella Libia, Tripolitania, Somalia, Eritrea, Siria, Stati Uniti d'America ecc.

Infine non va dimenticato che questa industria, tipica-



mente triestina, contribuisce notevolmente all'attività economica della città, dando cospicuo lavoro ad officine ed artigiani locali e incrementando il traffico sia marittimo che ferroviario e degli autoporti, contribuendo a rendere noto ovunque il nome della nostra cara Trieste.

Gli spettacoli della Radiotelevisione sul palcoscenico della Fiera

LUNEDÌ 25 GIUGNO

Tony Martucci, presentatore comico - fantasista
Marisa Fiordaliso, cantante della RAI, «Microfono d'argento 1955»
Corrado Lofano, cantante della RAI
Quartetto Radar, quartetto vocale
Nini Comolli, pianista dell'Orchestra Consiglio
Quartetto Stella

MARTEDÌ 26 GIUGNO

Tony Martucci
Corrado Lofano
Quartetto Radar
Nini Comolli
Quartetto Stella

MERCOLEDÌ 27 GIUGNO

Tony Martucci
Pietro De Vico, attore comico
Sandro Tuminelli, menestrello della TV
Nino Oesani, cantante della TV
Nini Comolli

GIOVEDÌ 28 GIUGNO

Pietro De Vico
Sandro Tuminelli
Nino Oesani
Betty Curtis, cantante dell'Orchestra Bassi
Nini Comolli

LUNEDÌ 2 LUGLIO

Walter Marcheselli
Enzo Amadori, dell'Orchestra Pirelli della RAI
Maria Pia Arcangeli, attrice comica di «Motivo senza maschera»
Betty Curtis
Nini Comolli

MARTEDÌ 3 LUGLIO

Mike Bongiorno
Marisa Fiordaliso
Enzo Amadori
Gabriella Cataldo
Nini Comolli
Quartetto Stella

MERCOLEDÌ 4 LUGLIO

Walter Marcheselli
Gian Paolo Rossi, attore comico della TV
Evelina Sironi, attrice comica
Gabriella Cataldo
Nini Comolli

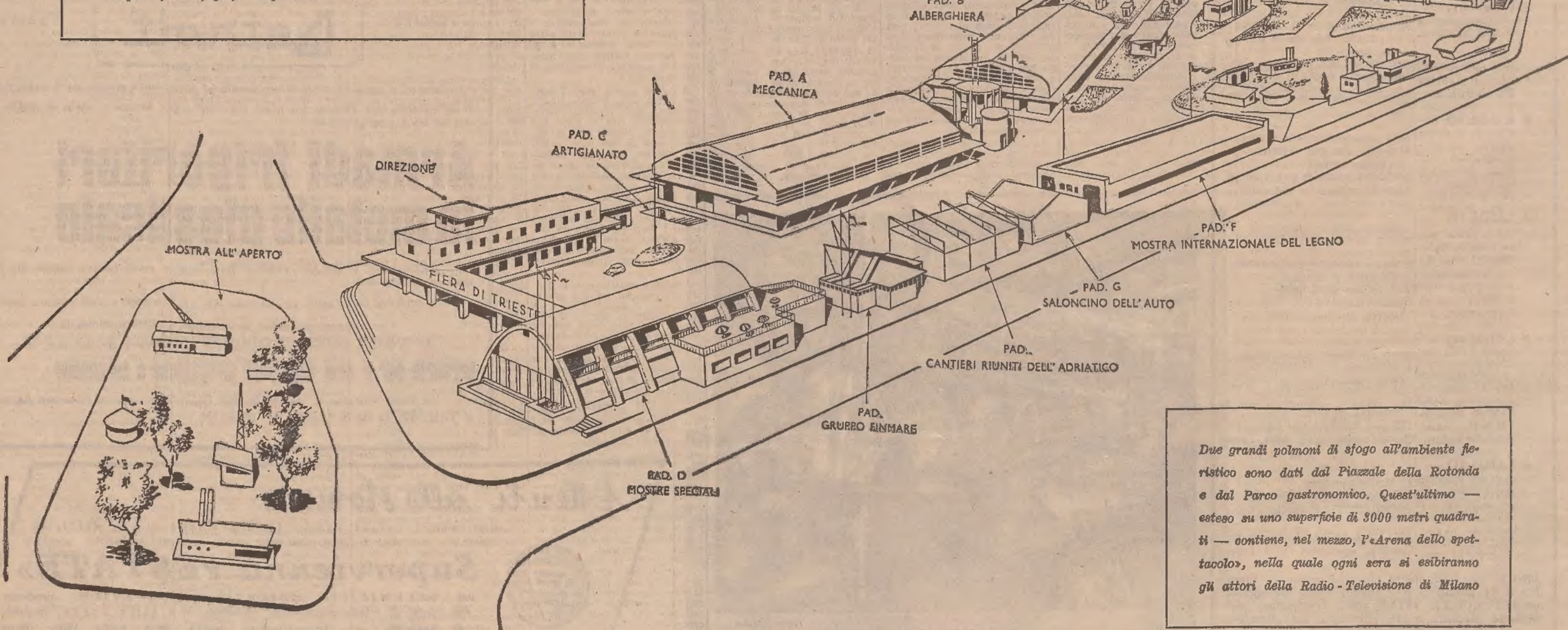
GIOVEDÌ 5 LUGLIO

Walter Marcheselli
Gian Paolo Rossi
Nini Comolli

VENERDÌ 6 LUGLIO

Walter Marcheselli
Gian Paolo Rossi
Walter Morelli, batterista
Nini Comolli

IL COMPENSORIO FIERISTICO DI MONTEBELLO, soppur ristretto in un'area limitata comprendente appena 30.000 mq. offre una visione ordinata e razionale di tutti gli impianti e una chiarezza d'impostazione che va a tutto vantaggio degli espositori e degli operatori mercantili. Un lungo e rettilineo viale stacca i manufatti feristici in due grandi settori per sfociare, poi, nel piazzale antistante al Palazzo delle Nazioni



Due grandi polmoni di sfogo all'ambiente feristico sono dati dal Piazzale della Rotonda e dal Parco gastronomico. Quest'ultimo — esteso su una superficie di 8000 metri quadrati — contiene, nel mezzo, l'Arena dello spettacolo, nella quale ogni sera si esibiranno gli attori della Radio - Televisione di Milano

ELENCO DEI PREMI che verranno sorteggiati fra i visitatori della FIERA DI TRIESTE

24 GIUGNO

FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Condor Junior», con borsa e caricatore
KERZE Succ.: Pentola a pressione «Hawkins»
POLLI - MOBILI: Carrello portavivande e tavolino da salotto
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

25 GIUGNO

TORNADO ITALIA S. p. A.: Scopa elettrica
CAPPELLO - CASTELLETTI: Pentola a pressione «Zenith»
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

26 GIUGNO

MANDATARIA ELETTRICA S. p. A.: Brindina per autocompaggio
BOUQUET EFISIO: Sifone «Autosela»
FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

27 GIUGNO

SIEMENS S. p. A.: Radiorecettore «SM 735»
FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

28 GIUGNO

ZANON F.: Lampada per atrio e lampadario per salotto
JANE TAYLOR CALIFORNIA: Costume da bagno «Cole» per signora
MARCHI - GOMMA - POLLI - MOBILI: Elefante in gomma e carrello portavivande
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

29 GIUGNO

FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
BOUQUET EFISIO: Montapanna «Eukino»
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

30 GIUGNO

CAPPELLO - CASTELLETTI: Radiorecettore «Irradio»
LARES DI PADUANI E TERRANOVA: Pentola «Nora Universal»
FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

1 LUGLIO

RADIO SPONZA: Radiorecettore a modulazione di frequenza «Minerva»
BOUQUET EFISIO: Montapanna «Eukino»
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

2 LUGLIO

FOLLETTI S. r. l.: Aspirapolvere
FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
COTECCO S. r. l.: Ferro da stiro
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

3 LUGLIO

CONTINENTAL RADIO ELETTRONICA: Radiorecettore «Imperial»
KERZE Succ.: Servizio da tavola in porcellana
LARES DI PADUANI E TERRANOVA: Pentola «Nora Universal»
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

4 LUGLIO

SIEMENS S. p. A.: Radiorecettore «SM 836»
JANE TAYLOR CALIFORNIA: Costume da bagno «Cole» per signora
BOUQUET EFISIO: Montapanna «Eukino»
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

5 LUGLIO

RADIO TREVISAN: Lucidatrice «Electrolux»
SATIN DI M. RAUBER: Pentola «Hermes»
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

6 LUGLIO

CAPPELLO - CASTELLETTI: Radiorecettore «Irradio»
FERRANIA S. p. A.: Apparecchio fotografico «Rondine B» con borsa e rullo
BOUQUET EFISIO: Sifone «Autosela»
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

7 LUGLIO

BON E. - OROLOG. - OREFIC.: Orologio marca «Schatz»
CAPPELLO - CASTELLETTI: Pentola a pressione «Zenith»
STOCK S. p. A.: Cassetta liquori
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

8 LUGLIO

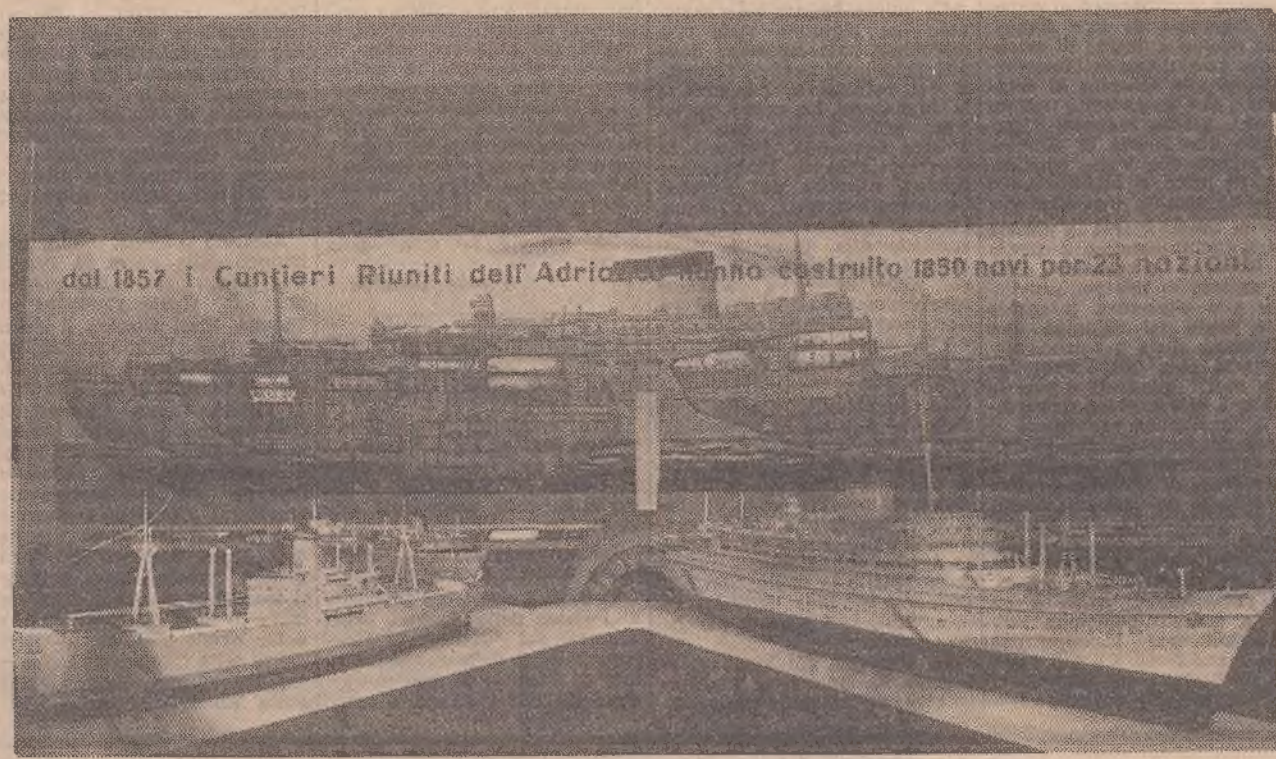
RADIO GELOSO: Radiorecettore
BOUQUET EFISIO: Montapanna «Eukino»
CAPPELLO - CASTELLETTI: Fornello «Onofri»
FICICH - CASA DELLA LAMPADA: Lampada
ISOLABELLA: Cassetta specialità della Casa

Inoltre, fra tutti coloro che visiteranno la Fiera tra il 24 giugno e il 7 luglio, verrà sorteggiata un'AUTOMOBILE «FIAT 600». L'estrazione del biglietto vincente verrà effettuata nel quartiere fieristico alle ore 23 del 7 luglio

I CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO ALL'OTTAVA FIERA

Navi famose e possenti motori legittimo orgoglio del lavoro di Trieste

Una mirabile sintesi della produzione cantieristica nel padiglione allestito a Montebello dal nostro maggiore complesso industriale



Una fotografia del padiglione del C.R.D.A., scattata ieri sera, quando ancora mancavano gli ultimi ritocchi al suggestivo palcoscenico creato per valorizzare le affermazioni dei nostri cantieri nel mondo. Sullo sfondo, il maestoso spaccato della «Augustus», la prima grande nave passeggeri costruita nel dopoguerra dal CRDA per la Marina Mercantile italiana

I Cantieri Riuniti dell'Adriatico sono presenti anche quest'anno alla Fiera di Trieste con la dignità e l'imponenza volute dalla loro prestigiosa fama.

Di stagione in stagione vediamo il loro padiglione permanente subire una magica trasformazione, per apparire ogni volta un altro; perché se le cose da esporre (disegni, cose, ma si tratta di navi, di macchine, di motori, di apparecchiature elettromeccaniche) non possono, per intuitive ragioni, rivelare di anno in anno un diverso volto, si cerca di dare all'allestimento della mostra, a quella specie di palcoscenico espositivo, un clima sempre nuovo, ricorrendo ai pochi mezzi di cui si può disporre: il disegno architettonico, la formula decorativa. Dobbiamo riconoscere che quest'anno il padiglione del C.R.D.A. si presenta, dal punto di vista espositivo e della suggestione che deve esercitare nei visitatori, attraente come poche volte, in quanto si è puntato sull'essenziale: un'idea centrale, ossia un motivo di fondo, e alcuni elementi di commento. Il merito va anche questa volta all'estro e all'invenzione del pittore Italo Giorgi, che cura tutte le attività propagandistiche del C.R.D.A.

Come una miniatura

Dall'intera parete di fondo vi viene incontro, oltremodi suggestiva, la fotografia di uno spaccato di navi: si tratta del transatlantico «Augustus», l'«Augustus» e il «Giulio Cesare» rappresentano le maggiori motonavi per passeggeri costruite dal C.R.D.A. per la rinascita della Marina mercantile italiana, e insieme due momenti salienti della loro capacità costruttiva. Il pan-

nello non solo vuol dare una idea, sia pure riassuntiva, dell'opera colossale, ma con un indovinato sistema di sezioni, ravvivate da altrettanti quadri illuminati dall'interno, mostra al visitatore le sistemazioni per passeggeri a bordo di quel gigante degli oceani. L'occhio curioso del visitatore può spaziare nelle sale, nei vestiboli, nelle cabine, in quanto ogni settore è riprodotto alla perfezione come in una miniatura. Si entra insomma nella nave attraverso lo spaccato, e si ammirano i suoi ambienti più famosi, evocati in tutta la loro completezza artistica. Sopra questo grandioso panorama, una scritta: «Dal 1857 i C.R.D.A. hanno costruito 1850 navi per 23 nazioni».

Sintesi efficace

A questo motivo di fondo, si allacciano gli altri elementi: dalle quinte laterali, ciascuna delle quali rappresenta la bandiera di una nazione, con le cifre delle navi e del tonnellaggio forniti dal C.R.D.A., alla grande mensola centrale, articolata con svelta armonia, sulla quale trovano i modelli di navi (modelli perfetti come gioielli, che è una vera gioia esplorare con lo sguardo) la cui prora è rivolta ciascuna a un punto cardinale. I quattro modelli rappresentano il fiore della produzione del C.R.D.A. nel dopoguerra: la motonave per passeggeri «Giulio Cesare», da 27.000 t.s.l., la turbotrattore «Mirella D'Amico», 31.500 t.p.l., la mototiratore «Piacola», da 19.000 tonnellate, e la motonave da carico «Flavio», una delle tre «congolese».

E' insomma qui raffigurata, con efficacissima sintesi, la produzione più moderna dei nostri cantieri, da quello di Montebello a quello di San Marco, mentre al centro della sala i modelli di due motori, uno di tipo CRDA-Fiat e uno di tipo CRDA-Schulzer, ricordano che a fianco dei cantieri opera la Fabbrica Macchine di Sant'Andrea, attiva fin dal lontano 1830. Il visitatore ha in tal modo una percezione immediata, nei limiti beninteso delle sue possibilità di assorbimento, della potenza e della grandiosità dei nostri complessi cantieristici; vede insomma, nella rappresentazione di una scala dimostrativa, le creazioni del lavoro per cui va famosa nel mondo la nostra città. Insistiamo in questo concetto di sintesi mirabilmente raggiunto questo anno: anche il visitatore meno provveduto può misurare con un colpo d'occhio entrando nel padiglione, l'ampiezza e la complessità del panorama di lavoro che sta dietro la sigla del C.R.D.A.

All'esterno del padiglione, trovano illustrazione le rinomate Officine ponti e gru, che sono altri strumenti della produzione del C.R.D.A. Da un lato si osserva la timoneria elettroidraulica costruita per una motonave mista in allestimento al San Marco, un pezzo di ingegneria che farà incantare gli esperti e sbalordirà anche i profani, e i pannelli fotografici delle ultime gru che stanno per essere fornite alle attrezzature portuali dei Magazzini Generali.

Sulla destra del padiglione è stato quest'anno aggiunto un padiglione minore, accordato armoniosamente al complesso espositivo, nel quale sono rappresentate le altre industrie del C.R.D.A.: le Officine materiali ferroviario e le Officine elettromeccaniche di

Montebello, che si dedicano le prime alla costruzione e riparazione di materiale carrozzabile, di carrozzerie per filobus, carrozzerie industriali e imbarcazioni di salvataggio in ferro e in lega leggera; le altre alla produzione del materiale elettrico e alle apparecchiature di ogni tipo, dai gruppi elettrogeni marini e terrestri ai motori per servizi di bordo. Vi sono macchine, quadri dimostrativi, modelli e fotografie: anche qui un'agile sintesi che consente di abbracciare con uno sguardo l'interessantissimo mondo della produzione specializzata. Nell'insieme, insomma, una visione da misurare, in un certo senso tangibile, delle proporzioni del complesso rappresentato dal C.R.D.A., ma anche delle sue capacità, del livello dei suoi tecnici, della maestria degli artefici. Vorremmo anche dire che il visitatore finisce col rendersi conto come a Trieste si sia fatta dell'arte di costruire navi quasi una mistica, una passione che trascende la competizione industriale e tocca da vicino tutti i suoi abitanti. Anche per questa ragione il padiglione del C.R.D.A. sarà visitato dai triestini con orgogliosa consapevolezza, oltre che con curiosità e interesse.

Parlano le cifre

I nostri cantieri toccano oggi il vertice della loro capacità produttiva e della loro perfezione tecnica; essi sono impegnati in un interessante ciclo produttivo, la costruzione di possenti navi petroliere, commesse da armatori stranieri di gran nome, e si apprestano a modellare nuovi strumenti e ad adeguare sistemi più razionali di lavoro, al fine di vincere la grande battaglia dei costi sul piano della concorrenza mondiale. Il carico di lavoro e di commesse del C.R.D.A., quantunque costituito quasi esclusivamente di petroliere che non consentono l'impiego utile di tutte le maestranze specializzate nel lavoro di allestimento, raggiunge cifre imponenti: 17 petroliere per complessive 574.834 tons. dw., 3 motonavi miste per complessive 19.400 t.s.l., e 7 unità da carico secco per complessive 72.440 tons. dw. Una parte di queste unità è in fase di costruzione o di allestimento, mentre la maggior parte delle petroliere deve essere ancora impostata sugli scali. L'eccezionale numero delle commesse dice, fra l'altro la fiducia che gli armatori internazionali pongono nei cantieri triestini.

Quando si consideri che i dipendenti del C.R.D.A. sono circa sedicimila, e che con altre industrie collaterali operanti all'ombra dei cantieri questa cifra sale di molto, ci si renderà anche ragione del fervore eccezionale con cui ogni cittadino segue la vita del C.R.D.A., come essi facessero, con la città, una sola famiglia, indubbiamente quella che porta con grande onore, da un secolo, il nome di Trieste nel mondo.

Dopo il successo conseguito alle
Fiere di Milano, di Hannover e di Padova

RIELLO

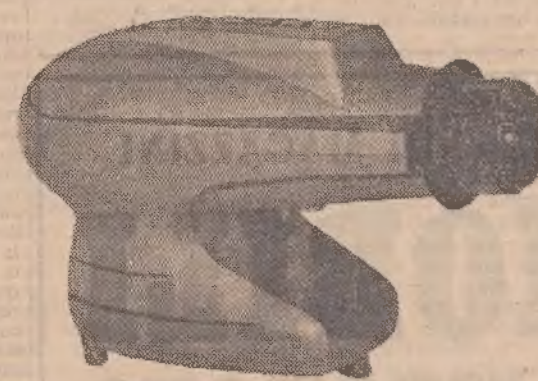
espone alla

FIERA DI TRIESTE
dal 24 giugno all'8 luglio

la nuova produzione 1956

serie
Domus

Per riscaldamento
di abitazioni, ville
e pensioni



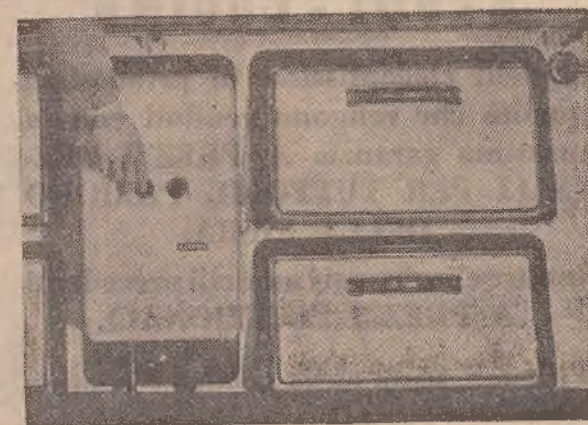
sicuri

microDomus 40
superDomus 80

pratici

eleganti

Installazione su qualsiasi caldaia
Funzionamento silenzioso



serie
Hôtel

Per cucine economiche
di ristoranti, alberghi,
istituti e comunità

Nessun rumore, nessuna esafazione
Applicazione su ogni tipo di cucina

RIELLO F.lli - Officine Fonderie Legnago (Verona)

Agenzia di Trieste - Ing. G. I. PROSS - Via Fabio Severo 39 - Tel. 57431
Agenzia di Udine - MIZZON & FURIGUELE - Via Aquileia 64 - Tel. 3640
Ufficio di Gorizia - MIZZON & FURIGUELE - Corso Verdi 39 - Tel. 3043

COMUNICATO

AI PADIGLIONE DELL'ALBERGHIERA, della

8ª FIERA CAMPIONARIA Internazionale di Trieste

(Stand dal 215 al 223)

la SOCIETA'

Detroit

ITALIANA

oltre che alla ben nota serie di prodotti brillantemente affermata, è orgogliosa di presentare alla Spett.le Clientela Giuliana e per la prima volta in Italia, la sua NUOVA produzione di

Armadi frigoriferi in metallo plastificato

raggiungendo così il più alto gradino della tecnica moderna nel campo dei frigoriferi commerciali.

CAPACITA' DI SERIE: LITRI 600 - 900 - 1100 - 1500 - 2000 - 2500 - 3000

Compressore ermetico incorporato TECUMSEH, della
TECUMSEH PRODUCTS COMPANY - DETROIT Michig. U.S.A.

Garanzia per 5 anni sulle parti meccaniche e sul mobile

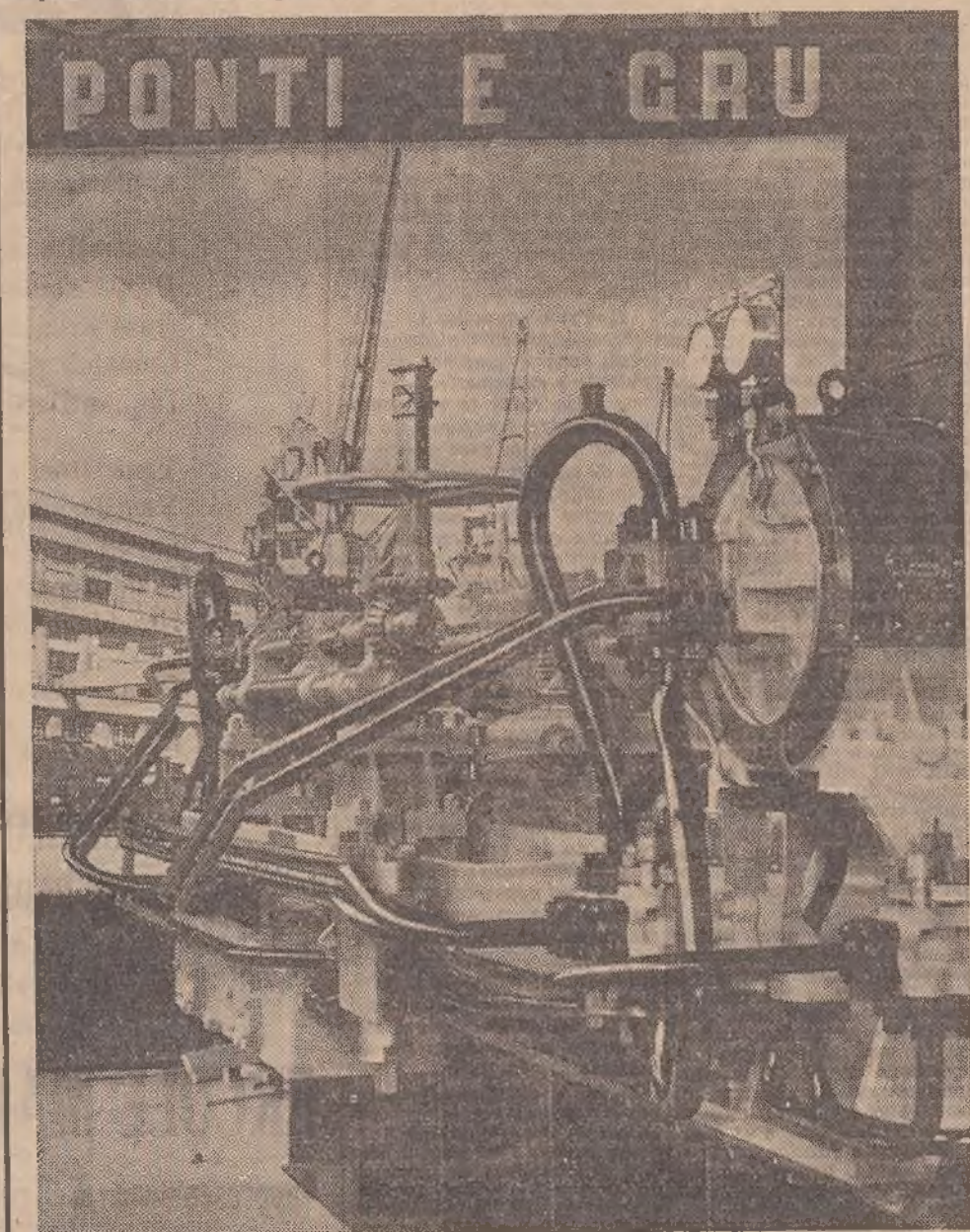
A Fiera ultimata la Società Detroit Italiana inaugurerà la nuova Agenzia di TRIESTE, in via S. Lazzaro 10, tel. 61112.

A-Henti allo stomaco

durante i calori estivi la digestione è più difficile.
Scegliete un cibo leggero, delicato, sano, nutriente, saporito, scegliete

Supervienna «ESTATE»

del SALUMIFICIO TRIESTINO DUKOEVICH, prodotta con carni di vitello selezionate, chiedendo il Sigillo Verde, marchio di garanzia. La più clamorosa novità della Fiera 1956 ritrova quest'anno maggiore successo: chiedete la nuova confezione in sacchetti



All'esterno: un particolare della timoneria elettroidraulica costruita dalle Officine Ponti e Gru

Modello V 212

CAPACITA' INTERNA Litri 150

Garanzia 5 anni

NESSUNA MANUTENZIONE

Magnadyne

PREZZO L. 119.500

Ditta E. ZANETTI - Via Caviana n. 6, telefono n. 24622
Ditta Ing. A. FRASSINI - Viale XX Settembre n. 13, tel. 95226

I GRANDI MAGAZZINI

MOBILI CAMPONOV

Con i nuovi arrivi hanno completato il già vasto assortimento di modelli

STANZE LETTO-PRANZO
TINELLI-SALOTTI
STUDI-CUCINE

Modelli elegantissimi di primissima qualità che vengono venduti con la massima garanzia A PREZZI SPECIALI PER TUTTO IL PERIODO DELLA FIERA.

Inoltre eliminansi i modelli precedenti A PREZZI ECCEZIONALI.

Visitateci, senza alcun obbligo d'acquisto

CAMPONOV
VIA CESARE BATTISTI N. 19
(di fronte al Caffè San Marco)

CONCORSO A PREMI SOLGAS

1956
DAL 15 APRILE AL 15 OTTOBRE

Ogni acquirente di Solgas per uso domestico riceverà all'atto dell'acquisto del gas un biglietto che dà diritto a partecipare ad una delle sei estrazioni che avranno luogo presso la Sede della SOLGAS S.p.A. in Milano Via Broletto, 28/a.

Autenticazione U. M. n. 23860 del 15 marzo 1956

PREMI

6 automobili FIAT 600
6 frigoriferi REX da lit. 140
6 macchine da cucire NECCHI con mobile
6 cucine con forno REX a 4 fuochi
1.800 paia di calze naxen per signora

SOLGAS SOC. GAS LIQUEFATTI S.p.A.

Reumatismi-Artriti-Osità
KREUZ-THERMALBAD
Sauna casa a raggi infrarossi - riflessi
Visitate lo stand degli inventori germanici alla:

FIERA DI TRIESTE
PALAZZO DELLE NAZIONI - I PIANI
STAND N. 443 - 444

Richiedete opuscolo alla:
Soc. IMEZ - MILANO - Via Settembrini 52

ISTITUTO INTERNAZIONALE MASCHILE
MONTANA ZUGERBERG - SVIZZERA
SEZIONE ITALIANA legalmente riconosciuta
Scuola Media - Istituto tecnico commerciale - Liceo
Vasariano estivo corsi di lingue e preparazione esami
Rivolgersi: DIREZIONE ISTITUTO, o CONSULENZA
PEDAG. per l'Italia, v. Sproveri 17, telef. 522.332, Roma

Ecco la ricetta che imbianca i denti in 50 secondi



Stendete sullo spazzolino bagnato centimetri di PASTA DEL CAPITANO e non di più, e strofinate i denti come al solito o meglio d'alte in basso e dal basso in alto per la durata di quasi un minuto (cioè contare mentalmente e lentamente sino a 50). Bagnate ancora bene lo spazzolino e ripassatelo sui denti per 5 o 6 secondi. Da questo momento precise i vostri denti avranno una insospettabile lucentezza e bianchezza e gli amici, vedendovi, esclameranno: «Che bella bocca!». Quando il CAPITANO diceva: «La mia pasta imbianca i denti in 50 secondi, sembrava scherzare». Invece è una realtà! Provatela e vi convincerete.

LA PASTA DEL CAPITANO che porta sulla confezione questa immagine, si trova solo nelle farmacie e L. 259 (tubo grande).

Trieste fermata obbligatoria sulla «via del legno» europea

A questo importante settore commerciale la Fiera dedica anche quest'anno la mostra internazionale con la partecipazione dell'Austria e della Jugoslavia

Continuando nella tradizione degli anni scorsi, anche in questa edizione fieristica viene presentata agli operatori nazionali ed esteri la Mostra internazionale del legno. E' una rassegna, questa, che s'è già affermata nel mondo degli affari e che ha raccolto l'attenzione internazionale: anzi è una delle poche mostre del genere che esistono in Europa.

Il legno costituisce per la nostra piazza uno dei basilari elementi del traffico di transito e commerciale, dato che le regioni danubiane e quelle della Balcania settentrionale possiedono imponenti patrimoni forestali e grandi industrie per la trasformazione del materiale grezzo in tavole e in altri prodotti finiti. Ingenti correnti legnamifere scendono dalle Hinterland verso la nostra piazza, dove vengono manipolate, operate, selezionate a opera di esperti e di tecnici, per formare poi quella partita che verranno assorbite dalle clientele dell'entroterra.

Come abbiamo detto, Trieste non costituisce soltanto un porto di smistamento, cioè di puro transito; essa è, altresì, una piazza di negoziazione, attraverso la quale cresce la partita di segati vengono acquistate da ditte locali per essere poi rivendute ai consumatori del centro-entroterra, del Mare Rosso, del Golfo Persico, ecc.

Questa funzione transitoria, che dura da molti decenni, ha permesso alla città di assumere una particolare dedizione alla attività che non trova riscontro in nessun'altra piazza del Mediterraneo. Anzi, sotto il profilo degli affari e dei transiti, Trieste è senz'altro da considerarsi come il primo mercato del bacino mediterraneo. Nel scorso anno, pur in piena crisi operativa del legname, a seguito delle restrizioni apportate dagli austriaci nelle esportazioni dei segati e delle travi, la città è riuscita a manipolare, fra arrivi e partenze ferroviarie e marittime, più di 1.080.000 metri cubi di legname dolci, volume davvero imponente, che costituisce la testimonianza più evidente della bontà della funzione operativa triestina.

La corrente legnamifera ha creato nel nostro porto un complesso di attrezzature tecniche, mercantili, marittime e finanziarie, che costituiscono oggi un patrimonio di enorme valore e al cui potenziamento collaborano non soltanto l'Associazione fra gli interessati al commercio del legname, una delle più antiche istituzioni del genere che esista nell'Europa meridionale, ma altresì le autorità di Governo, sempre sollecite ad appoggiare le sane iniziative mercantili della città, gli spedizionieri e la Società di navigazione.

Il nostro porto offre presentemente agli utenti del retroterra e dell'entroterra impianti di primissimo livello, che vanno dallo Scalo dei legnami

di Servola ai due Punti franchi, dagli scali ferroviari di Prosecco e di Rozzoli al deposito doganale di San Sabba, dalle declive e decine di aziende che s'occupano dell'intermediazione alla Camera di commercio, che ha raccolto pazientemente gli usi mercantili fornendo una specie di «Codice del legno» che viene considerato in tutto il Mediterraneo come un istituto incontestabile.

E' di questi giorni la notizia che il Commissariato generale del Governo ha stanziato oltre 300 milioni di lire per provvedere alla copertura integrale dello Scalo dei legnami, una istituzione sorta nel primo dopoguerra, che con i suoi 100 mila metri quadrati e con le sue attrezzature, costituisce il primo impianto del genere dell'Europa mediterranea. Con la costruzione di numerose tettoie, lo Scalo dei legnami acquisterà un'importanza ancora maggiore, dato che i lavori progettati permetteranno il lavoro durante tutta l'annata, con risparmio di spese generali e di manipolazione, con vantaggio per l'occupazione della mano d'opera e con enorme profitto per gli acquirenti triestini e marittimi che potranno trovare in questa sede tutti gli assortimenti del legno necessari.

La quinta Mostra internazionale del legname vede una massiccia partecipazione delle due principali nazioni forestali del retroterra: l'Austria e la Jugoslavia. La prima parte della manifestazione sarà una mostra nazionale, denominata «Oesterreichische Holzsonderschau», allestita dal Bundesholzwirtschaftsinstitut di Vienna, l'organo tecnico supremo che presiede alla disciplina degli scambi legnamiferi con l'estero. Nella rassegna austriaca sono esposti prodotti d'ogni genere derivati dalla lavorazione del legno, dai semilavorati ai prodotti pronti per il consumo immediato.

La Jugoslavia, che ha partecipato a tutte le precedenti mostre, ha aumentato questo anno lo spazio espositivo, affidando alla ditta specializzata «Export» l'incarico di allestire l'esposizione, che comprende una ricchissima gamma di produzioni varie, che vanno dalle botti alle doghe, dal nastro alle persiane, dagli attrezzi agricoli agli utensili per falegnameria.

La rassegna del legno è inoltre arricchita da una serie di altre mostre collaterali, che com-

prendono le colle, i colori, le vernici, le impiallaccature, i compensati, i pannelli, i pannelli, le persiane avvolgibili, le doghe, per chiudere, infine, il mobilio, presentato in prevalenza da ditte locali e regionali.

La funzionalità della mostra sarà completata da una «giornata internazionale del legno», durante la quale verranno trattati problemi di varia natura interessanti sia le nazioni fornitrici quanto quelle consumatrici, nonché le ditte della piazza.

Dante Lunder

La Repubblica federale austriaca partecipa quest'anno alla Fiera campionaria triestina in forma più massiccia e più organizzata della precedente edizione.

La struttura della partecipazione ufficiale è la seguente:

1) mostra collettiva austriaca al Palazzo delle Nazioni, organizzata dal Consiglio economico austriaco (Bundesökonomischer Rat) di Vienna; 2) mostra speciale dell'industria della carta

e cellulosa della «Verenigung Oesterreichischer Papier- und Zellulose-Industrieller» di Vienna, inserita nella «collezione ufficiale»; 3) mostra speciale del legno organizzata dalla «Holzwirtschaftsrat» di Vienna, denominata ufficialmente «Oesterreichische Holzsonderschau»; 4) mostra gastronomica, allestita dal Wirtschaftsförderungsinstitut di Vienna.

Saranno presenti all'inaugurazione della Fiera di Trieste anche le seguenti personalità austriache: il Viceborgomastro di Vienna, Karl Honay; il Presidente del Wirtschaftsförderungsinstitut della Bundeskammer di Vienna, dott. Lehner; il presidente della Camera di Commercio dell'Austria Inferiore, Nationalrat Theodor Cerny; il presidente del Comitato italiano del Bundesholzwirtschaftsrat, dott. Zeller; il presidente federale del legno di Vienna, dott. Luigi Bassetti; il direttore forestale ing. Brabek; il segretario generale della Camera di Commercio di Vienna, dott. Franz Zellner; il presidente della Camera di commercio del Tirolo, Komm. Rat. Fritz Müller.

I PRODIGHI DELL'AUTOMAZIONE ALLA FIERA CAMPIONARIA

Risponderemo al telefono anche senza essere in casa

Una perfetta segretaria privata con il «Tautomagnetic» Raggi «X» per individuare i guasti nei motori a scoppio

Una nuova parola è entrata nel linguaggio d'ogni giorno: l'automazione. Si è rapidamente arricchito nel titolo e di contenuti. Ma che cos'è questa automazione? Qualcuno ha voluto vederla come la promessa di un mondo fantastico popolato da gente che trascorre pigramente le proprie giornate e osserva il febbrile lavoro dell'uomo. Altri l'hanno interpretata come una specie di automa calcolatore, capace di sostituire all'uomo e generare spaventose forme di disoccupazione collettiva.

L'automazione — se da sé — non è né l'una né l'altra cosa: è soltanto una moderna forma di produzione che consente di fare il migliore uso delle risorse che gli uomini posseggono.

L'automazione tende a ottenere il metodo di produzione arrivando ad autoregolarsi quanto più è possibile. In sintesi, si può dire che ci siamo allontanando dall'epoca nella quale si premevano i pulsanti, per navigare quella in cui i pulsanti si premerebbero da soli.

Ora, nessuno si nasconde le conseguenze che tutto questo comporta: c'è il rovescio della medaglia, costituito dal pericolo che una troppo estesa automazione, introdotta in tutti i settori del lavoro umano, conduca presto o tardi a un aumento della disoccupazione talmente accentratore da ridurre la campagna lavorativa a una ristretta élite: verrà forse un giorno in cui la categoria dei lavoratori rappresentata una specie di aristocrazia, come un tempo i signori feudali, avranno accontentarsi di vivere

ai margini della società, costituendo la più vasta categoria dei sconsigliati dallo stato. Questo, si capisce, è un discorso per l'avvenire. Oggi l'automazione rappresenta una delle tappe più importanti del progresso tecnico e ci regola prodigiosi apparecchi, che rendono la nostra vita più facile e più piacevole.

Fra le tante creazioni inedite e originali che l'ottava Fiera campionaria internazionale di Trieste presenta ai visitatori, ci sono anche due interessanti novità nel campo dell'automazione: il «Tautomagnetic», cioè l'apparecchio che riceve e trasmette le chiamate telefoniche come la più perfetta segretaria, con la differenza che non fuma le sigarette del principale e non si annoia; e il «Motorcontrollscope», che sarebbe un po' come l'apparecchio dei raggi «X» per le automobili.

Il «Tautomagnetic» è un complesso automatico che consente di realizzare, a mezzo di dispositivi magnetofonici, uno strumento per la risposta e la registrazione delle comunicazioni telefoniche urbane anche in assenza dell'utente. Praticissima l'installazione che ingloba, in un unico apparecchio, la prodigiosa macchina di un tavolino portatelefono, sul quale è sistemato l'apparecchio, con dei ripiani sottostanti dove sono collocati gli strumenti magnetofonici.

Stavati possono essere gli usi di questa ideale, discretissima segretaria di metallo: può registrare, infatti, tutte le telefonate urbane in arrivo e in partenza con un speciale microfono incorporato; risponde automaticamente in assenza dell'utente ad ogni chiamata sulla falsariga di un testo che può venire registrato a piacere. (Una scoperta, questa, che avrà notevoli implicazioni, non solo per chi deve ricevere in pace, basterà dettare sul registratore la frase al signore non è in casa ed egli la registrerà diligentemente e quel tale di cui non si riesce in nessun modo a liberarsi).

Il «Tautomagnetic» può, inoltre, registrare comunicazioni urgenti della persona che chiama l'utente e trasmettere per via telefonica tutte le registrazioni effettuate. L'apparecchio (dispiace quasi di dare questo nome di un così inanimato ed inappuntabile dipendente che lavora da mane a sera, non si prende ferie estive e non pretende aumenti di stipendio) è costruito, per quanto riguarda la parte telefonica, con complessi germanici «Dinamo» a dischi magnetici che hanno la caratteristica di non guastarsi alla rottura del nastro o del filo. I dischi si possono usare all'infinito in quanto le comunicazioni registrate si possono cancellare con una semplice calamita.

Il «Tautomagnetic» è stato realizzato in modo da poter trasformare molto semplicemente qualsiasi apparecchio magnetofonico a disco, a nastro o a filo in un complesso automatico per la registrazione delle comunicazioni telefoniche. Questa importante realizzazione nel campo dell'automazione è stata ideata e concretata da un triestino.

Anche il «Motorcontrollscope» è opera di un tecnico triestino, che a quest'invenzione ha dedicato tre anni di studi e di esperienze. Si tratta di un apparecchio creato per diagnosticare alla perfezione le malattie dei motori a scoppio dei motomezzi e degli automobili. La «scopia» — è proprio il

caso di usare questo termine medico — viene effettuata senza smontare le parti da esaminare ma esclusivamente con il motore in funzione. Il «Motorcontrollscope» consiste in un dispositivo oscillografico a raggi catodici che viene collegato ai vari organi del motore, con complessi trasduttori, alle parti del motore che debbono essere analizzate. La diagnosi del guasto apparirà sullo schermo dell'oscilloscopio con un diagramma luminoso che, interpretato, rivelerà la precisa entità del malfunzionamento.

Questo perfetto e utile congegno si differenzia nettamente da creazioni analoghe già utilizzate in alcuni laboratori americani. Il «Motorcontrollscope» è di facile uso. L'interpretazione dei diagrammi luminosi non presenta difetti alcuno, in quanto, a mezzo di dispositivi di filtraggio elettronico e con un sistema di selezione manuale per ogni parte da esaminare, essi si confrontano con un diagramma campione corrispondente alla perfetta efficienza della parte in esame.

Miranda Rotteri

I motori marini e industriali dell'Alfa Romeo alla Fiera di Trieste

L'Alfa Romeo espone anche quest'anno alla Fiera di Trieste e precisamente nel Padiglione Meccanica A.

In una zona inquadrata nel Posteggio Finmeccanica, fra pannelli fotografici illustranti i vari impieghi, vengono esposti al pubblico e particolarmente agli interessati quattro motori e precisamente: il motore 1625 e 1627 industriali ed i motori 1625 e 1627 marini, completi di asse ed elica. Questi motori hanno un largo impiego nella motorizzazione agricola ed industriale nonché per la pesca, grazie al loro economico costo di esercizio e, naturalmente, alla loro rispondenza tecnica.

In 25 anni di esperienze nella costruzione di motori a ciclo Diesel, l'Alfa Romeo ha potuto raccogliere i più luminosi successi e ciò in quanto essi hanno un massimo indice di robustezza, un basso consumo specifico di combustibile, grande resistenza a sforzi prolungati od istantanei, semplicità di manutenzione, minimo ingombro e basso costo di acquisto. Costosa resistenza si riscontra anche se i motori vengono sottoposti a lavori gravosi come nel caso di installazioni su trattori inglesi ed a ruote, su escavatori, motopompe, gruppi elettrogeni, elevatori, ruspe, gru, locomotori e tutte le svariate macchine in servizio nei campi, nei cantieri, nelle cave, nelle officine, nelle miniere, ecc.

Per ciò che particolarmente riguarda i motori per impieghi marini, l'Alfa Romeo si è basata sugli ottimi risultati ottenuti con il suo precedente motore a ciclo Diesel 1012/MA e sfruttando anche qui la sua ventennale esperienza ha realizzato i due tipi esposti, cioè il 1625 a quattro cilindri e il 1627 a sei cilindri, studiati espressamente per tutti gli impieghi e in particolare per il motopeschereccio.

Infatti ad essi sono state conferite doti di massima semplicità di installazione, di facilità di manutenzione, di robustezza (esenzione di parti in lega leggera); ed essi sono stati previsti per sostenere gli sforzi particolari, istantanei e continuativi, richiesti per tutti i metodi di pesca, compreso quello a strascico.

I motori 1625 e 1627 sono costituiti da elementi il più possibile uguali per i due tipi ed intercambiabili tra di loro. Ciò torna a tutto vantaggio del costo e della semplicità dell'approvvigionamento pezzi di ricambio e della comunità di esperienza nei due motori. Essi vengono sottoposti ai collaudi più rigorosi, come è di norma in una fabbrica da lunghi anni attrezzata per la costruzione di motori per aviazione, di vetture di alta classe e da competizioni, nonché di autoveicoli pesanti di elevato rendimento.

Nella progettazione, l'Alfa Romeo, tenendo conto delle abituali gravose condizioni di funzionamento dei motori, li ha realizzati sulla base di schemi semplicissimi, di limitati dimensionamenti, di effettive qualità negli organi e nelle superfici mobili a contatto, di abbondanti filigrane per l'olio lubrificante e per il carburante, e di sistemi di raffreddamento atti a fronteggiare anche condizioni climatiche tropicali.

I problemi associati alle apparecchiature accessorie sono stati affrontati e risolti in modo da facilitare i vari casi di installazione, da ottenere una ottima accessibilità agli organi di movimento e da limitare gli allacciamenti agli organi di alimentazione e di trasmissione.

Specialmente a Trieste, dove ci si sta avviando sulla strada della ripresa dei traffici economici che hanno sempre avuto qui il loro naturale sbocco, il problema dei motori marini sarà particolarmente seguito dal pubblico e ci auguriamo verrà data particolare rilievo agli sforzi compiuti per realizzare le migliori installazioni con il più elevato rendimento ed il minore costo di esercizio.

AUSTRIA

Il paese turistico PREFERITO per le vacanze estive

SVAGO
SALUTE
RIPOSO

Stazioni climatiche di montagna
Luoghi termali e di cura
Campeggio
Festival musicali
Facilitazioni ferroviarie

Alberghi confortevoli di tutte le categorie

Informazioni e prospetti presso le AGENZIE VIAGGI
e l'ENTE NAZIONALE AUSTRIACO PER IL TURISMO

MILANO - Via Deogana N. 2 - Tel. 803.532

Marelli

Macchine elettriche, pompe, ventilatori di ogni tipo e potenza per qualsiasi applicazione.

Centrali e sottostazioni.
Propulsione navale — trazione ferroviaria, tranviaria, filoviaria.
Comandi principali ed ausiliari per laminatoi.
Impianti speciali.

Ventilatori elicoidali e centrifughi.
Ventilazione per usi civili, industriali, navali.
Condizionamento, raffrescamento, refrigerazione, riscaldamento, umidificazione.

Pompe per uso domestico, agricolo, industriale.
Acquedotti, bonifiche, irrigazione.

ESPONIAMO ALLA FIERA DI TRIESTE NEL PADIGLIONE «GRUPPO MECCANICA»

ERCOLE MARELLI & C. S.p.A. - Milano
Rappresentanza di Trieste - via G. Mazzini 4, telefono 38-263

CINQUE RISPOSTE DI MARTINO ALLA "FRANCE PRESSE".

Le funzioni della NATO nell'opinione dei «tre saggi»

Premature le voci sul viaggio di Segni a Mosca
Atteggiamento prudente nelle relazioni con l'Oriente

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Parigi, 23. Il Ministro degli Esteri italiano, Gaetano Martino, il quale ha partecipato alla riunione della commissione dei «tre saggi», designata dalla NATO allo scopo di studiare le possibilità di sviluppo delle attività dell'organizzazione atlantica nei campi non militari, ha così risposto alle domande rivoltegli da un rappresentante dell'Agence France Presse:

Domanda: «Ella ha annunciato di avere progetti precisi relativi all'estensione delle attività della NATO ai campi non militari. Vorrebbe indicare le linee generali, specialmente nel settore economico, culturale e sociale?»

Risposta: «L'estensione dell'attività della NATO ai settori non militari risponde a una esigenza riconosciuta da tutti i suoi membri. E' partendo da questa constatazione che il Consiglio della NATO, il 5 maggio scorso, ha dato l'incarico a tre dei suoi membri di studiare i metodi e di ricercare gli strumenti più adatti a raggiungere questo obiettivo. Chiamato dalla fiducia dei miei colleghi del Consiglio a portare a termine questo compito, non ho mancato, da parte mia, di applicarmi alla ricerca di una soluzione che possa essere accettabile da tutti.

«Pertanto sarà impossibile dire qualche cosa di preciso a questo proposito prima che tutti gli interessati abbiano avuto la possibilità di esprimere il loro parere. Ciò è quanto ci dirà il questionario che abbiamo formulato e che non tarderà a essere messo in circolazione. Per quanto mi concerne, vorrei aggiungere che il progetto italiano il quale, in questi ultimi due giorni, è stato fuso a quelli analoghi presentati dai miei colleghi cecoslovacco e norvegese, si ispira a principi che cercherò di enunciare. Non si tratta, o almeno, non si tratta solamente, di cercare i mezzi più adatti e contrastare lo sforzo di espansione sovietico nei nuovi campi; si tratta soprattutto di rendere più elastica, più dinamica, nello stesso tempo, più intimamente solida un'alleanza la quale ha già fatto le sue prove e che deve mettersi in grado di darla, senza indugi, altre.

Per questo conviene sviluppare in primo luogo la collaborazione in due campi principali: il campo politico ed economico pur avendo quella culturale e sociale il loro posto.

«Ora — prosegue la risposta dell'on. Martino — è possibile sviluppare la collaborazione politica? Certamente, e a fondo, non si tratta che di volerlo. Detto che questa volontà non solo esiste ma si è manifestata nel mandato che ci è stato affidato, il problema consiste nel trovare formule assai elastiche

per raggiungere la massima efficacia con il minimo di obblighi prestabiliti.

«Nel campo economico, più complesso, e ciò soprattutto per ciò che riguarda i rapporti esistenti all'interno del sistema atlantico, sia al di fuori, cioè nella sua proiezione all'esterno, è ancora e soprattutto di un discorso di metodi che si tratta, a mio avviso e di conseguenza, anche dell'adattamento degli strumenti necessari. E' evidentemente protetto dalla critica che si può dire che si tratta, a mio avviso e di conseguenza, anche dell'adattamento degli strumenti necessari. E' evidentemente protetto dalla critica che si può dire che si tratta, a mio avviso e di conseguenza, anche dell'adattamento degli strumenti necessari.

Alla seconda domanda, «in quale misura il progetto presentato dal Ministro degli Esteri francese Christian Pineau per l'istituzione di scambi economici e culturali tra i paesi europei e quelli della NATO, si ispira a principi che cercherò di enunciare. Non si tratta, o almeno, non si tratta solamente, di cercare i mezzi più adatti e contrastare lo sforzo di espansione sovietico nei nuovi campi; si tratta soprattutto di rendere più elastica, più dinamica, nello stesso tempo, più intimamente solida un'alleanza la quale ha già fatto le sue prove e che deve mettersi in grado di darla, senza indugi, altre.

Per ora è in via di organizzazione la visita nell'URSS di una delegazione di parlamentari italiani e d'altra parte, prima, dovrebbero essere messi a punto alcuni problemi. Ma evidentemente non mi chiedo di meglio che di incoraggiare qualsiasi iniziativa tendente a migliorare effettivamente i nostri rapporti con l'URSS e tutti i mezzi per raggiungere questo scopo, possono, al momento voluto, essere buoni.

Alla domanda: «Il Governo italiano ritiene auspicabile una intensificazione di scambi tra Est e Ovest nei campi economico e culturale o ritiene essere necessario agire su questa strada, con estrema prudenza?», l'on. Martino ha risposto: «In linea di principio, il Governo italiano è per tutte le libertà, che esso considera egualmente indispensabili nell'interesse della pace e del progresso. L'intensificazione degli scambi tra Est e Ovest nei campi economico e culturale sembrano pertanto una cosa altamente auspicabile. Si tratta, infatti di vedere come due sistemi di ispirazione tanto profondamente diversa possano coesistere in un massimo di libertà senza urtarsi. Però le possibilità pratiche, da questo punto di vista, in questi due campi sono più ristrette di

quanto non sembri a prima vista. Ciò richiede prudenza, nello stesso interesse delle relazioni pacifiche tra Est e Ovest. Ciò premesso, siamo decisamente a favore dell'intensificazione di scambi economici e culturali, debitamente concertati tra alleati.

Alla quinta domanda: «Qual è la posizione del Governo italiano nei confronti del problema algerino?», il Ministro degli Esteri italiano ha così risposto: «Il Governo italiano si attiene ai suoi obblighi internazionali nello spirito dell'amicizia italo-francese. Essa auspica una soluzione che sia conforme alle legittime aspirazioni delle popolazioni europee e musulmane e porti una pace costruttiva nel bacino del Mediterraneo.

B. C.

Il processo del 400 Ricorso del P.G. contro la sentenza

Roma, 23

E' stata depositata presso la sezione istruttoria della Corte d'appello di Roma la richiesta del P. G. di Matteo nel processo del «400» che il dott. Sepe istrui un anno fa dopo gli elementi emersi al processo della valute.

Nella requisitoria depositata il P. G. chiede il rinvio a giudizio di gran parte del 400 imputati tra i quali figurano funzionari di alcune banche milanesi, industriali lombardi, alcuni commissari di borsa, e altre persone. Il P. G. inoltre ha anche depositato motivi di appello contro la sentenza del Tribunale di Roma IV sezione bis, che mandò a soli parecchi imputati del processo della valute.

Il P. G. ha sostenuto che nella sentenza imputata si è avuta una erronea valutazione delle prove di colpevolezza in particolare a carico di Ergas Morici produttore di oro, e di un altro imputato che attualmente si trova in causa con l'attrice Silvana Pampanini, dell'agente di cambio genovese Martine de Negro del commissariato di Roma milanese Adolfo Nussbaum, nel suo ricorso, il P. G. chiede anche un inasprimento delle pene per gli imputati già condannati dal Tribunale.

VIOLATA A MOSCA L'IMMUNITA' DIPLOMATICA DUE UOMINI ARRESTATI NELL'AMBASCIATA TEDESCA

Una nota di protesta presentata da Haas

Mosca, 23

L'Ambasciatore della Germania occidentale a Mosca, Wilhelm Haas, ha accusato oggi la polizia sovietica di avere fatto irruzione nei locali della Ambasciata e di avere tratto in arresto due persone.

L'Ambasciatore ha precisato che l'incidente si è verificato verso mezzogiorno. Nel pomeriggio egli ha redatto una nota di protesta, sostenendo che il fatto costituisce una violazione dell'immunità diplomatica.

Le due persone arrestate erano entrate nei locali dell'Ambasciata dicendo di essere cittadini tedeschi e chiedendo di essere rimpiantati nella Repubblica di Bonn. Ogni giorno pervengono ai funzionari della Ambasciata da 20 a 40 richieste di rimpatrio.

L'edificio in cui i due erano entrati fa parte del complesso di abitazioni destinato a venire l'abitazione dell'Amba-

scolatore Haas, il quale attualmente alloggia ancora al National Hotel. Al momento, nell'edificio vivono solo due assistenti dell'Ambasciata.

All'ingresso dell'Ambasciata sostano in permanenza due agenti di polizia. Quando i due fuggitivi sono entrati nel cortile della Legazione, altri due poliziotti che li stavano inseguendo sono penetrati nell'atrio dell'Ambasciata, e con lo aiuto degli agenti di custodia, li hanno tratti in arresto. Prima di essere portati via, i due arrestati avevano la forza e la possibilità di gridare: «Siamo tedeschi aiutateci».

La polizia sovietica, tuttavia ha dichiarato che si trattava di cittadini tedeschi che non avevano alcun diritto di entrare nell'Ambasciata. Naturalmente non è stato possibile conoscere il nome dei due, non per averli visti ma per il tempo di latitanza.

UNA CORRISPONDENZA DA ROMA AL «MANCHESTER GUARDIAN»

Il prestigio di Togliatti è in declino in Italia

A Parigi Thorez sembra essere riuscito a prevenire le critiche che potranno essergli rivolte per il passato

Londra, 23

Occupandosi stamane dei lavori dell'esecutivo e del comitato centrale del PC italiano, il «Manchester Guardian» scrive, in una corrispondenza da Roma, che il prestigio di Togliatti, sebbene alto all'estero, è in declino in Italia e non è certo sino a quel punto egli possa contare sull'appoggio del comitato centrale.

Il giornale sostiene poi che «La meta ultima della politica di Kruscev, di cui Togliatti sarebbe strumento, sembra essere la costituzione nell'Europa occidentale di un unico partito della classe lavoratrice al posto di tutti i partiti, socialisti e socialdemocratici. In la parte i comunisti avrebbero un'influenza maggiore. Ma allo sviluppo di tale politica in Italia è di ostacolo la particolare posizione del Psi. Il «New Chronicle» riferisce in una nota romana che «Togliatti è stato posto sotto processo dal suo partito per aver criticato Kruscev. Tuttavia è previsto che egli manterrà la sua posizione di leader».

L'organo del partito comunista britannico, «Daily Worker»,

dedica oggi a Palmiro Togliatti un profilo che, dopo aver esposto i fatti più salienti della vita del deputato italiano, così conclude: «Togliatti è un uomo forte, con mente forte ed elastica. Ma egli è anche, e ciò è importante, un uomo che rispetta profondamente l'umanità e gli ideali umani. E' questa la ragione della sua grande popolarità».

A Parigi, intanto, l'«Agence France Presse» commenta oggi la risoluzione approvata dal Comitato centrale del partito comunista francese, osservando che la risoluzione sembra costituire una netta vittoria dell'attuale direzione dell'ufficio politico e soprattutto del segretario generale del partito stesso, Maurice Thorez, e che tale vittoria riveste una particolare importanza per il fatto che interviene a meno di un mese dall'apertura, a Le Havre, del quattordicesimo congresso nazionale del partito, e a pochi giorni dall'inizio dei diversi congressi provinciali che debbono preparare quello nazionale.

Infatti, rileva l'«A.F.P.», il comitato centrale non soltanto

ha approvato, facendola sua, la risoluzione adottata il 18 giugno dall'ufficio politico, che critica in termini moderati i metodi della campagna di «destalinizzazione» e i termini del rapporto attribuito a Kruscev, ma ha formalmente ributtato la propria approvazione nei confronti della politica condotta in passato dallo stesso comitato centrale e nei confronti di Maurice Thorez. In tal modo esso ha preso già posizione contro le critiche più forti che potranno essere rivolte contro la passata direzione di Thorez e dei suoi amici durante il congresso di Le Havre, che dovrà eleggere il nuovo comitato centrale.

Si rileva inoltre che il comitato centrale del PCF ha preso cura di approvare in modo particolare tutte le iniziative assunte dall'ufficio politico nel campo delle relazioni tra il partito comunista francese e l'Unione dei comunisti jugoslavi. Ora, lo stesso giorno in cui il maresciallo Tito veniva accolto come un eroe a Mosca, l'«Humanité» pubblicava una critica pungente sopra verso in posizione dei comunisti di Belgrado, e un testo di evidente emanazione dell'ufficio politico rimproverava al giornale jugoslavo «Borba» quella che veniva definita un'ingerenza nelle questioni interne di un partito comunista straniero, ribattezzando in tal modo il rimpicciro che gli jugoslavi rivolgevano ai francesi.

Sembra dunque che il Comitato centrale abbia con la sua risoluzione formalmente approvato, più che le iniziative dell'ufficio politico nel campo del ravvicinamento con gli jugoslavi, il proprio intento di giustificazione dell'atteggiamento tenuto in passato. Con la risoluzione, il Comitato centrale del PCF sembra avere approvato in blocco tutte le riserve formulate dall'ufficio politico nei riguardi della violenta destalinizzazione intrapresa da Kruscev, e sembra aver giudicato che la direzione del partito comunista francese si trova, per quanto la riguarda, al riparo da critiche che le iniziative potrebbero essere tentate di formulare alla luce delle rivelazioni dei dirigenti sovietici sugli errori commessi dalla leadership. Sembra, conclude l'«A.F.P.», che sarà difficile, al congresso di Le Havre, tornare su questo giudizio.

La risoluzione approvata ieri sera dal Comitato centrale del P. C. francese è giunta troppo tardi alle redazioni dei giornali.

Due mesi imbrozzoliti provocano una tragedia

Palermo, 23. Due mesi imbrozzoliti hanno causato la morte del contadino Biagio Tuminello, di 36 anni, che, rimasto con il collo soffocato dall'intreccio delle reti, è stato trascinato per un lungo tratto. Il mortale incidente è avvenuto a Polizzi Generosa, mentre il Tuminello stava conducendo le due bestie all'abbeveratoio. Il contadino è stato trascinato per alcune centinaia di metri attraverso la campagna.

STATO CIVILE

del giorno 23 giugno 1956

Nati 8, morti 1, morti 9, matrimoni 9.

MORTI: Bravina Giusto, a. 82; Poli ved. Amadori Ida, a. 77; Barzich ved. Gregorini Anna, a. 77; Melus Paolo, a. 72; Cervini Maria, a. 85; Zuviani ved. Vichovich Maddalena, a. 89.

MATRIMONI RELIGIOSI: Comito Donato con; Martelli con; Martelli Vincenzo operaia; Liprandi Oscar impiegato Vidona Nerina commessa; Vasta Antonio falegname con Girolamo Fiorella casalinga; Vasta Lorenzo tornitore con Girolamo Fiorella casalinga; Corraia Adolfo autista con Felicità Lucia impiegata; Ginepro Silvio impiegato con Rebec Silvana casalinga; Zocchelli Livio orchestrale con Tomasi Maria commessa; D'Orsi Domenico impiegato con Stanesi Iolanda casalinga.

MATRIMONI CIVILI: Ancora Felice mech. civile con Sincro Giovanni impiegato.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO: Diefano Giuseppe commerciante con Spadaro Maria impiegata; Tauer Ferruccio saldatore e lettrico con Ierisavich Luciana casalinga; Wild Enzo perito industriale con Ongaro Licia insegnante elementare; Formasaro Giuseppe

marittimo con Fragiacoletto Giorgia ved. Ruzier casalinga; Lenarduzzi Giorgio meccanico con Iacobucci Emma sart; Scrocca Umberto Lino procuratore legale con Iacobucci Giulia casalinga; Di Luca Gabriele chimico con Battelli Maria impiegata; Mariani Beniamino sart con Cristallo Giovanna sart; Giardi Giovanni falegname con Bandoli Anna casalinga; Ferlati Silvio commesso con Zullo Nevio bandiera; Tomasi Cesare impiegato con Simonovich Elia impiegata; Pavan Mario cuoco marittimo con Girolamo Ronaia sart; Portico Mario barista con Cingherie Bianca casalinga; Veri Daniele esercente con Rodi Nerina casalinga; De Carl Ezio macellaio con Benvenuti Maria fioraia; Cociani Giovanni autista con Grassi Regina casalinga; Giugliovich Mario commerciante con Bassoli Pierina casalinga; Esposito Iolanda tornitore meccanico con Veneri Annamaria impiegata; Bazo Giorgio geometra con Crespa Maria Rosa insegnante; Mina Giorgio impiegato con Zamboni Lilla insegnante scuola media; Angel Giorgio Sergio perito sart con Vianello Mariagrazia casalinga; Oriello Giuseppe elettrotecnico con Tommasi Maria attrice; Pardi Alberto geometra con Storini Libera casalinga; Aversa Aldo meccanico con Lugnani Graziella casalinga; Triccone Giuseppe rappresentante con Sturman Severina casalinga; Camozzi Gian Battista con; Cossola con; Tommasi il Giordano casalinga; Lamanna Michele carabinieri con De Filippo Maria casalinga; Cinque Sergio vetraio con Brada Michela casalinga; Geroli Arrigo agente P. S. con Fusani Clara operaia; Minelli Angelo tranviere con Bosco Maria casalinga; Martella Francesco modellista con Bardi Vanda casalinga; Morzan Paolo manovale con Sabich Vilma domestica.

Sposatevi con chi volete ma non abbiate dubbi per il fotografo: «GIORNALFOTO»

R. C.

COMUNICATO

La S.I.B.T. di Trieste imbottigliatore autorizzato della Coca-Cola per la zona di Trieste, Gorizia, Udine, avvisa la sua affezionata clientela ed i consumatori tutti che la Coca-Cola è la bibita conosciuta ovunque per il suo standard di qualità, di purezza e quindi non ha nulla a che fare con altre imitazioni o contraffazioni.

La garanzia della QUALITA' è data dal marchio registrato

Coca-Cola

Esercenti! La qualità Vi crea i Clienti... E' naturale che la clientela predilige quel locale in cui venga assicurata la migliore qualità, e più Clienti entrano nel Vostro locale maggiori saranno i Vostri guadagni!

Servite, dunque Coca-Cola perchè Coca-Cola significa QUALITA'

Sentite Voi stessi la differenza... nella Coca-Cola c'è vita, c'è sostanza! I Vostri Clienti notano la differenza e ripongono in Voi la loro fiducia. E' la ben nota bottiglia della vera ed unica Coca-Cola che ispira fiducia... e la fiducia dei Clienti si tramuterà in fiducia nel Vostro locale.

Pochi esercenti istigati, forse, da poco corretti produttori attentano ai principi della serietà commerciale della grande maggioranza recando a tutti un grave danno morale.

Ci sono ancora coloro che si ritengono autorizzati ad adulterare prodotti di qualità, ritenendo di lucrare chissà quali guadagni e passando disinvoltamente sopra ad ogni considerazione, non solo di moralità commerciale ma anche di osservanza di leggi.

Ci sono anche degli esercenti, una minoranza ormai, che forniscono al consumatore prodotti diversi da quelli esplicitamente richiesti, dimenticando che la qualità è elemento essenziale e chi adotta un simile atteggiamento è perseguibile!

La legge prevede gravi sanzioni contro ogni scorrettezza e contro la concorrenza sleale!



I produttori hanno il diritto di controllare tali atteggiamenti e tutelare i propri diritti. Sta di fatto che la gravità delle infrazioni di chi vende un prodotto diverso da quello richiesto è passibile di sanzioni a sensi dell'articolo 515 del Codice Penale.

Firmato: S.I.B.T. Imbottigliatore Autorizzato per Trieste, Gorizia, Udine della «Coca-Cola» marchio registrato.
TRIESTE — Via dei Giacinti n. 32 - Telefoni 23369 - 28739

pibiqas

presenta

“la cucina per tutte le cucine”

In vendita presso tutte le Stazioni Servizio Pibiqas

Massime facilitazioni di pagamento

Victoria pibiqas

Ritagliate e spedite su cartolina postale a

Pibiqas - Servizio Sviluppo • Via Gesù 21 - Milano

Indicando il vostro nome e indirizzo. Riceverete senza alcun impegno da parte Vostra notifica dettagliata sulla cucina Victoria Pibiqas ed il ricettario di zia Maria in omaggio.

COGNOME _____ NOME _____

INDIRIZZO _____

La vostra

Dentiera

non tiene, si sciolta e cade?

...Dentofix, la polvere perfezionata, assicura la perfetta aderenza delle protesi dentarie superiori ed inferiori ad impedire lo spostamento o la caduta. La polvere Dentofix è alcalina (non acida) e combatte l'attacco di acidi. Non altera il sapore degli alimenti e non dà la sensazione di gomma, di colla o di pasta. Elimina l'odore di dentiera, che può essere causa di alito cattivo. In tutte le farmacie.

BILANCE FESA RAMBINI E ADULTI sempre a vostra disposizione nella Farmacia «Al Lloyd», tel. 35747

PER IL VOSTRO LAVORO PER IL VOSTRO PRODOTTO LA STRADA DEI CONTINENTI vi apre le vie del mondo

SERVIZIO ESTERO

della Società per la Pubblicità in Italia

Informazioni e preventivi a richiesta U. P. L. - TRIESTE Via S. Felice 6 - T. 94544

I milionari di «Lascia o raddoppia»

IL RAGIONIERE DEL JAZZ CASSIERE DI SE STESSO

Milano, 23

Erevamo curio di controllare se il mattino successivo alla sua brillante affermazione al traguardo finale di «Lascia o raddoppia», Ettore Balli avrebbe regolarmente ripreso il proprio lavoro, così come aveva dichiarato pochi istanti prima di entrare in cabina.

Di buona, ci siamo perciò recati in corso Italia 17 dove hanno sede, in un modernissimo palazzo dalle pareti di cristallo, gli uffici della Chloro-

dont, e, al suo abituale posto, dove il nostro esperto di jazz, Chondato dai tipici strumenti del suo lavoro — macchina calcolatrice, cassaforte, fatture — il cassiere Balli ci ha accolto con quella sua espressione pacata, tranquilla, imperturbabile che, se ha fatto dire di lui che ha la vista da poker, è valsa anche a far rivivere a molti telespettatori il loro giudizio sul jazz e i suoi seguaci, considerati sovente il primo

come una mania e i secondi dei giovanisti esaltati.

Dalle congratulazioni passiamo a qualche domanda sul progetto per il futuro.

Quel tanto di discrezione professionale che si addice ad un cassiere, lo porta ad evitare esatti ragguagli sul come impiegherà i cinque milioni, che, tra l'altro, ci precisa, «non sono ancora entrati in cassa». C'è un programma un viaggio negli Stati Uniti, nella patria del jazz, dove spera di incontrare

re i suoi musicisti preferiti. Questi ultimi giorni secondo la quale la sua assunzione presso l'industria milanese sarebbe molto recente è collegata a motivi pubblicitari. Il Balli dice che se ne ha una categorica smentita: da ben quattro anni lavora nella stessa azienda.

«E la pare, poi, che proprio un casiere possa essere assunto per fini pubblicitari?», commenta il Balli, mettendo in luce l'elevato concetto nel quale tiene la propria professione, alla quale si esclude che questa dicenda sia stata messa in circolazione ad arte per ragioni di concorrenza tra dentifrici, la origine può essere ricercata nei precedenti pubblicitari della Bolognani. Come si ricorderà, la stessa casa milanese aveva dato ampia diffusione ad una dichiarazione rilasciata alla stampa dalla bionda Paola circa il suo costante uso di quella particolare marca di dentifricio.

A questo proposito, dobbiamo dire, per dovere di cronaca, che la dattatura di Ettore Balli è degna di un attore di Hollywood; il che ci fa malignare: Non ci toccherà ora di vedere anche il suo viso nella pubblicità del dentifricio? Sorride con fare scettico; esclude, infatti, che la sua ditta, alla quale è stato per avergli concesso una certa libertà che gli ha consentito di presentarsi più tranquillo alle prove di «Lascia o raddoppia», intendendo trasformarlo da cassiere in soggetto pubblicitario.

Il discorso cade poi, inevitabilmente, sul jazz. Di una cosa soprattutto si rallegra: di aver potuto richiamare l'attenzione degli italiani sul suo hobby, su questo jazz troppo spesso ingiustamente ignorato o addirittura combattuto.

Ettore Balli, quindi, dopo la lieta parentesi televisiva, realizzata qualche sogno con i milioni meritatamente vinti, continua la sua tranquilla esistenza di sempre.

Non lo vedremo esordire in spettacoli, darai al cinema e neppure alla pubblicità. La sua ditta, infatti, è già soddisfatta nel poter avere un cassiere ormai famoso; un collaboratore, oltre tutto, che ha il pregio di avere un sorriso tale da richiamare subito alla mente lo slogan che accompagna spesso la pubblicità del dentifricio: «E il Chlorodont... che dentifricio».

R. C.



In attesa di poter contare i cinque milioni e 120 mila lire vinti a «Lascia o raddoppia», Ettore Balli continua a fare i conti di cassa della Chlorodont.

Zoppas

175 Litri

I moderni e razionali frigoriferi ZOPPAS da 140-175-220 litri si impongono sul mercato per qualità, robustezza e funzionalità

F. ZOPPAS & FIGLI - INDUSTRIA CUCINE E FRIGORIFERI - CAMELLANO VENEZO

Rappresentante esclusivo:

SAFEM - Soc. Adriatica Ferramenta e Metalli
TRIESTE - Via Marconi 22 - Telefono 37541

...però l'aranciata Crodo e qualcosa di più...

ens.
sta ce
nda g
E U
Rca i
picco
fierte
cerca
ass. 12
ens.
corren
a due
tefona
45
Mitban
tate, c
8742.
illiate,
signior
impie
Tele
65
tasi d
dest
ittare
ti, da
27
ato p
45
atto t
resi. 1
Selpog
43
mmot
impie
22
bella
a pes
45
esso p
comp
madre
640 E
bagn
stintit
65
esso 1
22
l. An
65
sign
porta
45
agazza
Coti 4
45
comp
65
resso
anche
PI 65
agno
12.
45
mob
o sola
elliss
asi c
ono 1
45
centra
affitt
amic
45
d. Con
65

MATRIMONIALE - bagnarola
fornelli affittati presso sola. San
Spiridione 10, porta 12. 45404 F

MATRIMONIALE - mobiliata
affittasi centro presso sola. Te-
lefono 453701. 45396 F

MATRIMONIALE bellissima
bagnone telefono affittati coniug-
li, due ammi. Telefono 542550.
45419 F

MATRIMONIALE centralissi-
ma, bagno telefono, affittasi a
distinti, oppure due ammi. Te-
lefono 53-302. 45522 F

MOBIELATA affittati. Coroneo
3, destra. 65577 F

(Continua in 114 pagina)